لائحة إجراء

المسابقة "هجمة سوفوروف"

لألعاب الجيش الدولية

1. المادة العامة

1. تعتبر "هجمة سوفوروف" مسابقةً يتم إجراءها في إطار الألعاب الدولية العسكرية (إختصاراً "المسابقة") وقيادة فن في القتالية المشاة مركبات أطقم بين تطبيقية مسابقة هي القتالية المشاة مركبات أسلحة من النار إطلاق ودقة بالأسلحة العمل قتالية، مركبة العالم لدول المسلحة القوات بين والإضافية الرياسية
بغية تمييز أفضل الطواقم والفرق والمتخصصين في مجال استعمال عربات المشاة القتالية.

2. في الدفاع وزير قرار على بناءً الدولية الجيش ألعاب إطار في المسابقة تقام أبدت التي الأجنبية الدول في الدفاع إدارات رؤساء مع بالاتفاق الروسي الاتحاد المسابقة في المشاركة في رغبتها.

3. يمكن إجراء المسابقة روسيا في وفي الدول الأجنبية الأخرى في حالة وجود فيها مرافق التحتية البنية ومسير مجهز لمسابقة وفقاً لقواعد الألعاب الدولية العسكرية. تتم مناقشة وتنسيق تسلسل التنظيم والتحضير والإجراء للمسابقة في دول أجنبية أثناء المؤتمرات التخطيطية. في حالة إخلال الشروط لهذا القانون من قبل الدولة المرشحة التي تنظم المسابقة في أراضها، يمتلك لجنة ممثلي الدول المشاركة بالحق في إتخاذ القرار عن تغيير مكان المسابقة وإجراءها في روسيا الإتحادية أو في دولة أخرى بالتنسيق مع اللجنة التنظيمية للألعاب العسكرية الدولية.

4. تتخذ اللجنة المنظمة للألعاب العسكرية الدولية (المشار إليها فيما يلي - OKARMI) القرار بشأن مكان المسابقة. تعهد القيادة الاستراتيجية المشتركة للقوات المسلحة للاتحاد الروسي (المشار إليها فيما يلي باسم USC للقوات المسلحة للاتحاد الروسي) بالإعداد المباشر لعناصر القاعدة التعليمية والمادية والبنية التحتية (المشار إليها فيما يلي باسم العناصر) اللازمة للمسابقة وهي التي تقام المسابقة على أموالها. عند إجراء المنافسة في دولة أخرى تعهد وزارة الدفاع للطرف المستقبل بذلك. يجب أن يتم انتهاء التجهيز في موعد لا يتجاوز أسبوعين قبل بدء المسابقة.

5. الإدارة العامة للتحضير للمسابقة وإجرائها موكلة إلى القائد الأعلى للقوات البرية للقوات المسلحة للاتحاد الروسي.

6. اللائحة التنظيمية الخاصة بالمسابقة هي وثيقة تحدد إجراءات وشروط المسابقة وتحكيمها، وقد تم إنشاء الهيكل وتبعية لجنة التحكيم وحقوق أعضاء اللجنة وواجباتهم وغيرها من القضايا التي تتعلق بالتحكيم أثناء المسابقة. تنص لائحة المسابقة على التقيد الصارم بها من قبل جميع المسؤولين المعينين لتنظيم المسابقة وإدارتها والمشاركة فيها. تمت الموافقة على اللوائح الحالية والتغييرات فيها من قبل القائد العام للقوات البرية للقوات المسلحة للاتحاد الروسي.

7. لفترة إعداد المواقع، من أجل السيطرة عليها، يتم إنشاء لجنة تنظيمية للمسابقة (يشار إليها فيما يلي - OK) والتي يجب أن تضم عضوًا في الاتحاد الدولي للمسابقة، ثلاثة ممثلين على الأقل من المنظم من المسابقة والقيادة الاستراتيجية المشتركة للقوات المسلحة للاتحاد الروسي، على أموالها يتم تنفيذه. يدرس القائد العام للقوات البرية ويوافق على المقترحات الخاصة بتكوين لجنة الموافقة وتعيين رئيسها. تقوم OK بمراقبة منهجية للتقدم المحرز في إعداد المواقع، وامتثالها لهذه اللائحة خلال فترة الإعداد بأكملها وتقارير عن نتائج العمل لرئيس OKARMI.

8. لحل قضايا الدعم الشامل وإجراء المسابقة، يتم إنشاء لجنة تنظيمية للمسابقة. يتم تحديد تكوين اللجنة المنظمة وشروط إنشائها وبداية عملها من خلال التعليمات الخاصة بعقد الألعاب العسكرية الدولية للعام المقابل (المشار إليها فيما يلي بالتعليمات)، ومهام مسؤولي إدارة يتم تحديد المنافسة من قبل رئيس اللجنة المنظمة للمسابقة مع رئيس قضاة المسابقة.

يتم تعيين رئيس ورئيس أركان اللجنة المنظمة للمسابقة من القيادة الرئيسية للقوات البرية للقوات المسلحة للاتحاد الروسي، وتشكيل اللجنة المنظمة من القيادات الاستراتيجية الموحدة للقوات المسلحة الروسية.

ضمن الإطار الزمني المحدد في التعليمات، يقوم رئيس اللجنة المنظمة، جنبًا إلى جنب مع OK، بقبول المواقع الضرورية لإجراء المسابقة وفقًا لهذه اللوائح من مسؤول القيادة الاستراتيجية المشتركة للقوات المسلحة للاتحاد الروسي التي تقام المسابقة على أموالها، مع إعداد شهادة قبول وتقرير إلى رئيس OKARMI حول جاهزية المواقع للمسابقة.

إذا لم تكن الكائنات جاهزة تمامًا بحلول الوقت المحدد أو لا تفي بمتطلبات هذه اللائحة، فسيتم إرسال OK للحصول على موافقة القائد العام للقوات البرية للقوات المسلحة للاتحاد الروسي، مقترحات لاستكمال التدريب.

بعد التوقيع على شهادة القبول لأهداف المسابقة، تتحمل المسؤولية كاملة للحفاظ عليها وفقًا لهذه اللوائح وتنظيم الدعم الشامل للمسابقة هو مسؤولية اللجنة المنظمة للمسابقة.

في حالة إجراء مسابقة على أراضي دولة أجنبية، يتم تعيين تكوين اللجنة المنظمة من قبل الدولة المضيفة، بالإضافة إلى ذلك، يتم تقديم منصب "نائب رئيس المسابقة" بالإضافة إلى تعيين مسؤول من القيادة الرئيسية للقوات البرية في الاتحاد الروسي، المخول بسلطة مراقبة تنفيذ جميع نقاط هذا الحكم أثناء سير المسابقة وتقديم الاحتجاجات إلى رئيس OKARMI من حيث التناقضات في توفير شامل للمتسابقين وغير ذلك من التناقضات في إجراءات المسابقة.

9. عدد المشاركين لكل فريق 21 شخص ومنهم:

- رئيس الفريق –شخص واحد
- المحكم –شخص واحد
- المدرب –شخص واحد
- أعضاء الفريق –12 شخصا (4 طواقم: 3 طواقم رئيسية وطاقم واحد احتياطي)
- مفرزة الفنيين –6 اشخاص

للدعم الفني للمسابقة، يتم تعيين مجموعة دعم فني (6 أشخاص) من الطرف المرسل خارج العدد الإجمالي للفريق. بالإضافة الى ذلك، لتأمين أعمال الفريق في الدولة الاجنبية، يتم تخصيص مترجمين وطبيب نفساني أو ممرض.

في حالة وصول فرق بتكوين أكبر مما تحدده هذه اللوائح، يتحمل الجانب المرسل جميع نفقات التزويد الشامل لأعضاء الوفد التي تتجاوز العدد المحدد من المشاركين.

تصل الفرق إلى أراضي الدولة المستقبلة ضمن الأطر الزمنية التي تحددها الإرشادات. في حالة وصول الفريق دون موافقة الطرف المستقبل قبل الموعد النهائي جميع التكاليف للحصول على الدعم الكامل من الوفد قبل بدء فترة معينة وصل الجانب.

10. تكمل الدولة التي تقام فيها المسابقة تدريب فريقها في الموقع الرئيسي (المنشأة) للمسابقة في موعد لا يتجاوز 14 يومًا قبل افتتاح دورة الألعاب العسكرية الدولية في موسكو. إذا لم يتم استيفاء هذا الشرط، فسيتم تخصيص حلقة جزاء واحدة لجميع أطقم الدولة التي تقام فيها المسابقة لكل يوم تدريب، باستثناء اليوم المحدد في جدول التدريب العام لفرق الدول المشاركة في المسابقة.

11. جميع الفرق، بما في ذلك فريق الدولة التي تقام فيها المسابقة، تعيش، وتناول الطعام، وتتنقل، وتجري التدريبات، وتخزن المعدات أثناء التحضير للمسابقة وإجرائها مع فرق أخرى من الدول المشاركة، إذا كان هذا المطلب هو لم يتم استيفاء الفريق، يعتبر أنه لم يصل إلى المنافسة. تُحظر مشاركة الأطقم والأفراد العسكريين من الطاقم في المسابقة أكثر من مرة كل عامين. إذا لم يتم استيفاء هذا المطلب، يتم تعيين حلقة عقوبة للطاقم. للتحكم، عند الوصول إلى مكان المسابقة، تتبادل الفرق قوائم الطاقم بلغات المسابقة (الروسية، الإنجليزية، الدولة التي تقام فيها المسابقة) مع إرفاق صور لأفراد الطاقم (9 × 12 سم).

12. التحضير للمسابقة ومشاركة الفرق المشاركة فيها يتم تنظيمها وتنفيذها بما يتفق بدقة مع خطة المسابقة.

في مؤتمر التخطيط الأخير، يوفر المضيف للفرق المشاركة جدول تدريب للفرق على الطرق الرئيسية والبديلة للمسابقة، مع تعديل الوقت والأماكن لجلب أسلحة المركبات القتالية إلى القتال العادي ولصيانة الأسلحة والمعدات العسكرية، يوضح موقع الأفراد والمعدات.

13. تضم المسابقة مرحلتين:

المرحلة الأولى – "السباق الفردي"

المرحلة الثانية – "سباق التتابع"

14. الأبطال (الحاصلون على الميدالية):

يتم تمييز أبطال المرحلة "السباق الفردي" وفقاً لأقل الوقت لاجتياز المحور من قبل الطواقم،

يتم تمييز أبطال المرحلة "سباق التتابع" وفقاً لأقل الوقت لاجتياز المحور من قبل الفريق.

يحتوي الوقت الإجمالي للفريق وقت اجتياز المحور ووقت العقوبة. في حالة مساواة الوقت، يفوز الفريق يمتلكبأقل وقت العقوبة (أو لفات العقوبة).

2. مواضيع المسابقة

15. مواضيع المسابقة هي:
المنظمون:
إجراء الإدارة العامة للتحضير للمسابقة وإجرائها؛
الموافقة على لجان التحكيم للمسابقة.
توزيع الواجبات بين القضاة وفقًا لهذه اللوائح وإجراءات عقد المسابقة.
الدول المشاركة:
تمثل الفرق في المسابقة. عند تقديم الفرق المشاركة في المسابقة، تقوم الدول بتعيين قادة الفرق المسؤولين عن ضمان حضور الفرق في حفلي الافتتاح والختام للمسابقة، ومراحلها، وحفل توزيع الجوائز، والفحوصات الطبية، وكذلك الحفاظ على الانضباط بين الفريق. أفراد في الأماكن التي تقام فيها المسابقة والمكان الذي يعيشون فيه، يتحكمون في دخول الأفراد العسكريين لفرقهم إلى البداية.
المنافسين:
الأفراد العسكريون للفرق والحكام والمدربين وقادة (ممثلي) الفرق والأطباء وغيرهم من الأشخاص الذين تم تحديدهم كمشاركين في اللوائح حول المسابقة.
16. العلاقات بين مواضيع المسابقة الناشئة في العملية سلوكها تحكمه هذه اللائحة.
17. تلتزم مواضيع المسابقة بمعرفة هذه اللوائح والامتثال لها، لإظهار الاحترام للخصوم والقضاة والمتفرجين.

3. تحكيم المسابقة

18. لتحكيم المسابقة يتم إنشاء لجنة المحكمين ومفرزة المحكمين الميدانيين ولجنة الخبراء الفنيين والمساعدين المختلفين.
لجنة الحكام هي مجموعة من المسؤولين ذوي المعرفة والمهارات المتعلقة بالمسابقة التي تقام، وضمان سير عملها وفقًا للوائح، وخلق ومراقبة ظروف متساوية للمشاركين، فضلاً عن تقييم موضوعي للنتائج.
تشمل لجنة التحكيم:
القاضي الرئيسي؛
نائب القاضي الرئيسي؛
نائب القاضي الرئيسي للإجراءات العملية؛
السكرتير مع السكرتارية؛
القضاة؛
مساعد رئيس القضاة لإعادة عرض الفيديو - قاضي فني؛
الحكام الميدانيون؛
عمال تقنيون؛
العمولة الفنية.
تسترشد لجنة الحكام في أنشطتها باللائحة حول المسابقة. بالإضافة إلى تشكيل لجنة الحكم لضمان عقد المسابقة بقرار من رئيس القضاة، يمكن تعيين العدد اللازم من النواب والمساعدين، الذين لا يشاركون في تصويت لجنة الحكام ولا يحق لهم التصويت.
19. بعد وصول جميع الحكام من الفرق المشاركة في المسابقة، يُعقد أول اجتماع (تحديد) للجنة التحكيم، حيث يتم انتخاب تصويت مفتوح (بأغلبية الأصوات، كقاعدة عامة، من الدولة المضيفة) رئيس حكام المسابقة.
يكون رئيس قضاة المسابقة خاضعًا لرئيس قضاة ARMY وهو مسؤول لضمان عقد المسابقة في الامتثال الكامل لهذه اللوائح، وعمل لجنة تحكيم المسابقة، والموضوعية وصحة احتساب النتائج، وكذلك مشروعية قبول الفرق للمشاركة في المسابقة.
يرأس جميع اجتماعات القضاة رئيس قضاة المسابقة.
فقط الحكام الذين تشارك فرقهم في مراحل أو سباقات المنافسة يشاركون في النظر في نتائج السباقات.
يلتزم رئيس قضاة المسابقة بما يلي:
قيادة عمل لجنة تحكيم المسابقة وإدارة تنظيم وإدارة المسابقة بما يتوافق مع اللوائح حول المسابقة؛
مراقبة صحة المسابقة وأداء واجباتهم من قبل لجنة الحكام واللجنة المنظمة للمسابقة؛

إخطار حكام المسابقة على الفور بجميع التغييرات بترتيب المسابقة؛
النظر في الاحتجاجات واتخاذ قرارات بشأنها شخصيًا أو تقديمها للمناقشة من قبل لجنة حكام المسابقة؛
الموافقة على نتائج المسابقة؛
الإشراف على المسؤولين عن المسابقة أثناء تحضيرهم؛
عقد فصول دراسية وندوات مع لجنة تحكيم المسابقة؛
الإشراف على سحب القرعة؛
عقد اجتماعات لجنة التحكيم؛
مراقبة إعداد التقارير لكل مرحلة من مراحل المسابقة، والتأكد من تقديم الوثائق النهائية إلى OKARMI؛
الموافقة على البروتوكولات والوثائق الأخرى التي تحدد ترتيب مشاركة الفرق في المسابقة، وكذلك تحديد نتائج مراحل المسابقة ونتائجها النهائية؛
عدم التدخل في قبول الحكام للأهداف للتحكم الإضافي في نتائج أضرار الحريق؛
تقديم حكم موضوعي وغير متحيز أثناء المسابقة.
لرئيس القاضي الحق:
تغيير جدول المسابقة؛
لإبعاد المشاركين في المسابقة الذين ارتكبوا انتهاكًا صارخًا لمتطلبات السلامة، وحقيقة العثور على الكحول، والمواد المخدرة (المؤثرات العقلية) في الدم أثناء الفحص الطبي، والوقاحة، وأظهروا أيضًا عدم استعداد واضح؛
لعزل القضاة الذين لا يتعاملون مع واجباتهم؛
لمشاهدة أثناء وصول أو اجتماع لجنة الحكم، إعادة عرض فيديو لحلقة الوصول (المرحلة) من أجل اتخاذ قرار بشأن القضايا (المعقدة) المثيرة للجدل؛
نقض قرار أي قاض.
في حالة عدم وجود دعم طبي لرئيس القضاة يحظر إجراء المسابقة.
يوقع رئيس المحكمة مع منظمي المسابقة على القانون حول جاهزية قاعدة المكب، الأماكن، الجرد، المعدات، أسلحة ومعدات عسكرية للمسابقة القادمة.
جميع القضايا الخلافية التي ظهرت عند تحضير الفرق للمشاركة يجب السماح في المسابقة قبل بدئها.
في حالة ظهور أي أسئلة محل نزاع، يستمع رئيس قضاة المسابقة إلى تقارير الحكام والحكم الميداني لمرحلة معينة من المسابقة. ثم يدرس مواد الفيديو والتصوير والتسجيلات الصوتية ثم يحدد الوضع الفعلي للأمور. إذا ظل النزاع دون حل، ثم ينظم رئيس القضاة تصويتًا مفتوحًا يصوت فيه أعضاء لجنة الحكام، بينما لا يشارك في التصويت رئيس القضاة ونائب رئيس القضاة للإجراءات العملية. في حالة التوزيع المتساوي للأصوات، يتخذ رئيس قضاة المسابقة القرار بشأن القضية التي نشأت.
20. لكل فريق مشارك في المسابقة الحق في تقديم استئناف في حالة وجود نزاع على نتائج المنافسة (ملحق رقم 6).
يتم تقديم الاستئناف إلى لجنة الحكام في يوم المسابقة خلال 4 ساعات بعد انتهاء السباق. يقوم قائد الفريق بإعداد استئناف مكتوب بالأدلة المناسبة.
ينظم رئيس القضاة، وفق مقتضيات الاستئناف، مناقشة موضوع الاستئناف داخل هيئة القضاة ويعقد اجتماعا خاصا، ويتحقق من الأدلة المقدمة، ويراجع تسجيلات الفيديو، والصور والمواد الصوتية، وإجراء تحليل شامل يسمع تقارير محكمي المرحلة وبناءً عليه على جميع الحقائق، يتخذ قرارًا.
إذا تعذر على الهيئة القضائية التوصل إلى قرار بالإجماع، ثم سيرفع رئيس قضاة المسابقة الاستئناف إلى كبير قضاة ألعاب الجيش الدولية.
21. من بين حكام الفرق المشاركة، يتم انتخاب نائب رئيس قضاة المسابقة. وهو مكلف بإدارة اجتماعات لجنة التحكيم في حالة وجود قرار بشأن القضايا الخلافية الناشئة فيما يتعلق بفريق الولاية، الذي يكون ممثله هو رئيس قضاة المسابقة، أو بسبب غياب رئيس قضاة المسابقة في اجتماع لسبب وجيه. بصفته رئيس قضاة المسابقة، يسترشد نائب رئيس القضاة بحقوقه والمسؤوليات المحددة في هذا النظام.

22. يتم تعيين نائب رئيس القضاة للإجراءات العملية في فريق القضاة من الجانب المضيف، ويكون خاضعًا لرئيس قضاة المسابقة ويكون مسؤولاً عن عمل المحكمين الميدانيين في المسابقة والاستعداد الشامل لأشياء طريق المسابقة أثناء التحضير والمسابقة.

يلتزم نائب رئيس قضاة المسابقة للإجراءات العملية بما يلي:

تعرف على لوائح المسابقة؛

ترتيب الوصول والتحصيل والإرسال في الوقت المناسب إلى نقاط النشر الدائم للأشخاص المعينين من قبل المحكمين الميدانيين للمسابقة؛

إجراء دروس مع الحكام الميدانيين وفقًا لقواعد المسابقة وإجراءات التغلب على العقبات وأداء المهام النارية من قبل المشاركين وإعطاء إشارات بناءً على نتائج مرور عناصر مسار المسابقة من قبل الفرق؛

أخذ التعويضات من موظفي الحكام الميدانيين حسب معرفة هذه اللوائح؛

مراقبة مظهر الحكام الميدانيين وتوفيرهم بالممتلكات الضرورية؛

تنظيم محاذاة عناصر مسار المسابقة بعد كل سباق وفقًا للوائح؛

قبل 30 دقيقة من بدء السباق الأول في كل يوم من أيام المسابقة، وكذلك، إذا لزم الأمر، أرسل سيارة أمان لتفقد المسار، بعد الانتهاء من فحص المسار، قام بإبلاغ رئيس قضاة المسابقة عن استعدادها لبدء السباق.

23. يتم تعيين رئيس أمانة المنافسة والأمانة للاحتفاظ بوثائق لجنة التحكيم.

رئيس الأمانة ملزم بما يلي:

الاحتفاظ بمحاضر اجتماعات لجنة التحكيم؛

جنبًا إلى جنب مع رئيس قضاة المسابقة، قم بسحب القرعة لترتيب مشاركة الفرق (الأطقم) وخيارات السباقات مع إدخال النتائج

سحب القرعة على البروتوكول؛

وضع ترتيب أداء المشاركين؛

لإصدار أوامر وقرارات رئيس قضاة المسابقة؛

قبول الطلبات وتسجيلها ونقلها إلى رئيس قضاة المسابقة؛

الاحتفاظ بوثائق الحكم؛

إدارة عمل الأمانة؛

بإذن من رئيس قضاة المسابقة، نقل المعلومات في وسائل الإعلام؛

إعداد وثائق التقارير الخاصة بالمسابقة.

24. يتم تعيين القضاة من قبل ممثل واحد من الفرق المشاركة، وأصوات جميع القضاة متساوية ولهم حقوق متساوية.

بشأن المشاركة في التصويت واتخاذ القرارات. يتم تعيين الشخص الذي تلقى تدريبًا مهنيًا في مجال المسابقة في منصب قاضٍ. يقدم تقاريره إلى رئيس قضاة المسابقة ويجيب لموضوعية التحكيم وصحة حساب نتائج المسابقة.

يتم تحديد تكوين الحكام في مؤتمرات التخطيط الأولى واللاحقة ويجب أن يتم تشكيلها بشكل نهائي من خلال مؤتمر التخطيط النهائي الذي يلتزم خلاله الجانب المضيف بإجراء درس نظري وعملي مع الحكام بترتيب تنظيم التحكيم وفقًا لـ هذه اللوائح.

تصدر شهادات الحكام، التي تؤكد مؤهلاتهم، من قبل منظمي المسابقة في موعد لا يتجاوز خمسة أيام قبل بدء المسابقة، بعد أن يعقد رئيس قضاة المسابقة درسًا أخيرًا مع الحكام مع قبول اختبار لمعرفة اللوائح الخاصة بالمسابقة ضمن الإطار الزمني الذي تحدده الخطة لإعداده. إذا تأخر طلب المشاركة في المسابقة ولم يتمكن الفريق من حضور مؤتمر التخطيط النهائي، يُعقد درس مع حكام هذه الفرق بشكل منفصل عند الوصول إلى المسابقة.

القاضي ملزم:

تعرف على لوائح المسابقة؛

مراقبة صحة وموضوعية المسابقة، والأداء الصحيح للقضاة، والحكام الميدانيين وإدارة المسابقة لواجباتهم، وكذلك حساباتهم لنتائج المسابقة؛

إجراء التحكيم بطريقة مؤهلة وغير متحيزة، باستثناء الأخطاء التي قد تؤدي إلى تشويه نتائج المسابقة، بموضوعية وفي الوقت المناسب لحل المشكلات التي تنشأ أثناء المسابقة؛

مشاركة في اجتماعات لجنة تحكيم المسابقة بتوجيه من رئيس قضاة المسابقة؛
نظر في النتائج والاحتجاجات وبشكل جماعي (اللجنة) اتخاذ قرارات بشأنها أو تقديمها للتصويت العام للجنة حكام المسابقة؛
ارتداء كم الحكم (شارة) مع وضع شعار الحكم عليه؛
التوقيع على بيانات وبروتوكولات نتائج مراحل (سباقات) المسابقة.
للقاضي الحق:
حكم على المنافسة؛
مشاركة في مناقشة مسودات قرارات لجنة حكام المسابقة؛
بالاتفاق مع المشرف المباشر، تشارك لحل المهام الموكلة إليه مع الموظفين الآخرين؛
طلب واستلام المعلومات والوثائق اللازمة من قادة الفرق المشاركة؛
مشاركة في مناقشة القضايا المتعلقة بالواجبات المؤداة؛
فحص الأهداف كجزء من لجنة الحكم بعد السباقات؛
طلب من إدارة المسابقة للمساعدة في أداء المهام الرسمية.
يتعين على الحكام التصرف بطريقة مهنية طوال فترة المسابقة.
خلال السباقات، يتم وضع الحكام في موقع القيادة، على مسافة محددة من بعضهم البعض (يُسمح بالمترجمين). يحظر على الحكام مناقشة القضايا المتعلقة بالتحكيم مع الغرباء.
يجب ألا يسمح القاضي لنفسه أبدًا بالتحدث بشكل سلبي.
فيما يتعلق بالحكام والمنظمين والمدربين والمشاركين، إلخ.
يجب أن يتصرف دائمًا بشكل أخلاقي.
يجب ألا يناقش الحكام درجاتهم أو مبادئهم أو آرائهم حول هذا الموضوع قبل الحدث أو أثناءه أو بعده.
أثناء التحكيم، يجب إجراء جميع الاتصالات فقط من خلال رئيس لجنة التحكيم. يجب حل جميع القضايا الإشكالية بلباقة فقط مع رئيس قضاة المسابقة.
يجب على جميع القضاة أثناء عملهم اتباع الإرشادات التالية:
لا يجوز استخدام تسجيل الفيديو والصوت ومعدات التصوير الفوتوغرافي غير المنصوص عليها في اللوائح الخاصة بالمسابقة؛
عند التفكير في القضايا المثيرة للجدل، استخدم المواد المقدمة رسميًا من قبل منظمي المسابقة.
ممنوع بشدة:
أي اتصال بالمنافسين والمدربين وأي شخص يستخدم الأجهزة الإلكترونية؛
إعطاء أي إشارات للمشاركين في المسابقة؛
أي مظهر من مظاهر المحسوبية تجاه المشاركين.
الملاحظات غير المحترمة أو الوقاحة تجاه شخص ما أثناء العمل كقاضٍ تستلزم الاستبعاد الفوري من لجنة التحكيم دون الحق في استبداله بشخص آخر.
25. لسرعة اتخاذ القرار بشأن القضايا الخلافية فيما يتعلق بنتائج تحقيق الأهداف والتغلب على العقبات من قبل المشاركين في المسابقة، مساعد رئيس لجنة التحكيم للمسابقة لإعادة عرض الفيديو - يتم تعيين قاض فني في لجنة التحكيم. إنه مسؤول عن تقديم، بناءً على طلب رئيس قضاة المسابقة، محتوى من الصور والفيديو يسمح للفرد بالحكم بشكل موضوعي على النقاط المثيرة للجدل بترتيب تجاوز العقبات ونتائج أضرار الحريق. الامر لمشاهدة إعادة عرض الفيديو (عرض المواد الفوتوغرافية) يتم إعطاؤه من قبل رئيس قضاة المسابقة، ويتم اتخاذ القرار بشأن نتائج المشاهدة من قبله، عن طريق التصويت العام.
يجب على مساعد رئيس لجنة التحكيم في مسابقة إعادة تشغيل الفيديو - القاضي الفني:
معرفة اللوائح الخاصة بالمسابقة والاسترشاد بها؛
بناءً على أمر رئيس قضاة المسابقة أثناء السباق (المرحلة) من المسابقة، شاهد إعادة عرض فيديو أو صورة للحلقة المطلوبة واتخذ قرارا بشأنه وفقًا لمتطلبات اللوائح الخاصة بالمسابقة؛
بناءً على طلب رئيس قضاة المسابقة، قام بتزويده بإعادة عرض فيديو (مواد فوتوغرافية) للحلقة لمشاهدتها لاتخاذ قرار.
26. يتم تعيين الحكم الميداني في الموقع (بدوره، عقبة) من بين الضباط. وهو خاضع لنائب رئيس قضاة المسابقة للإجراءات العملية ويكون مسؤولاً عن الوفاء الدقيق بمتطلبات السلامة من قبل المشاركين في المسابقة،

والامتثال للإجراءات المعمول بها للتغلب على الموقع (خط، عقبة) وفقًا لشروط اللوائح للمسابقة، توصيل نتائج التغلب على الموقع (خط، عقبة) في الوقت المناسب من قبل المشاركين في المسابقة إلى مركز قيادة المسابقة.

الحكم الميداني ملزم بما يلي:

أ) قبل بدء المسابقة:

دراسة البرنامج واللوائح الخاصة بالمسابقة؛

التحقق من جاهزية الموقع (خط، عقبة) للمنافسة، امتثالها لمتطلبات اللوائح؛

أن يكون لديك مرافق اتصالات لاسلكية بحالة جيدة، وإشارات العلم، ومرافق الإشارات وأن تكون جاهزة للاستخدام الفوري. لدراسة ومعرفة إشارات نداء مسؤولي المسابقة، وإجراءات العمل على وسائل الاتصال، وتنظيم الاتصالات في شبكة الراديو الخاصة بك؛

تنظيم مراقبة تصرفات الأطقم المشاركة في المسابقة، وترتيب الرماية والقيادة وفقًا للوائح حول المسابقة؛

تحقق من وجود قوالب على عقبة وضع الأعمدة والمؤشرات والأوتاد ووجود أعمدة احتياطية (مؤشرات)؛

تقديم تقرير إلى نائب رئيس المسابقة لاتخاذ إجراءات عملية حول الاستعداد لبدء المرحلة؛

ب) خلال المسابقة:

الاحتفاظ بسجلات لنتائج التغلب على العقبات من قبل المشاركين في المسابقة خلال مرحلته عند عقبة خاصة به؛

إبلاغ مركز القيادة في الوقت المناسب عن طريق الاتصال (أو استخدام إشارات الإشارة، ووسائل الإشارة) بنتائج التغلب على العقبات من قبل المشاركين في المسابقة؛

ملء سجل التغلب على العقبات من قبل المشاركين في المسابقة؛

استعادة العقبات التالفة في الوقت المناسب، وأعمدة التقييد، والمؤشرات (الأوتاد)؛

في حالة انتهاك متطلبات السلامة من قبل المشاركين في المسابقة، إبلاغ هذه الحقيقة إلى رئيس قضاة المسابقة والتصرف وفقًا للتعليمات الواردة؛

ج) عند الانتهاء من المنافسة (بعد اجتياز عائق بواسطة مركبة قتالية):

إبلاغ لجنة التحكيم بنتائج التغلب على العقبات من قبل المشاركين في المسابقة؛

تنظيم، في حالة حدوث ضرر لعائق ما، عناصره أو جزء من مسافة المنافسة، استعادة عائق (مسار المنافسة).

في جميع الأوقات، أثناء أداء واجبات خاصة، يجب أن يرتدي الحكام الميدانيون وتجهيزهم وفقًا للوائح المنافسة.

27. من أجل تحديد أسباب الأعطال وتعطل المعدات، وكذلك لحل الخبراء من القضايا الخلافية المتعلقة باستخدام الأسلحة والمعدات العسكرية أثناء المنافسة، يتم إنشاء لجنة فنية. تضم خبراء (مجموعات خبراء) من مصنعي الأسلحة والمعدات العسكرية وممثل واحد من الفريق المشارك. تمت الموافقة على تشكيل اللجنة الفنية في الاجتماع الأول للجنة التحكيم.

بتوجيه من رئيس قضاة المسابقة، تتحقق اللجنة الفنية من امتثال الأسلحة والمعدات العسكرية المشاركة في المسابقة لمتطلبات لوائح المسابقة.

في حالة حدوث عطل (رفض، انهيار، تلف، تأخير) في عينة من المعدات، تذهب اللجنة الفنية، بإذن من رئيس قضاة المسابقة، إلى مكان الانهيار لتحديد سبب العطل (الرفض، الانهيار، التلف، التأخير). يتم إضفاء الطابع الرسمي على نتائج عمل اللجنة الفنية بموجب قانون قبل اجتماع لجنة الحكم، يوقعه أعضاء اللجنة الفنية. ويتم تقديمها إلى رئيس حكام المسابقة في الاجتماع القادم للجنة الحكام. يتم رفع القانون من قبل رئيس أمانة المنافسة في القضية مع محضر اجتماع لجنة الحكم.

بعد النظر في عمل اللجنة الفنية، تتخذ لجنة الحكم قرارًا بشأن اشتراك الطاقم في حدوث عطل (عطل، ضرر، تأخير).

28. لتبرير الانتهاكات التي ارتكبتها أطقم الفرق أثناء السباقات، يتم تعيين عمال تقنيين مسؤولين عن مراقبة مرور الطريق من قبل الفرق، مع الاحتفاظ بسجل مناسب لنتائج مرور المسار وتسليمها في الوقت المناسب لأمانة المسابقة.

29.يتكون مركز القيادة أثناء المنافسة من:

رئيس قضاة المسابقة؛

نائب رئيس قضاة المسابقة؛
نائب رئيس قضاة المسابقة للإجراءات العملية؛
مساعد رئيس قضاة المسابقة لإعادة عرض الفيديو - قاضي فني؛
القضاة؛
العمال الفنيين في عدد الفرق المشاركة في السباق؛
المترجمون (إذا لزم الأمر)؛
منتج البث؛
مشغلي الفيديو (على النحو المتفق عليه بين منتج البث مع رئيس قضاة المسابقة)؛
المعلق على المسابقة؛
رئيس اللجنة المنظمة للمسابقة؛
مساعد رئيس المسابقة للتواصل؛
مساعد رئيس مسابقة أسلحة الصواريخ والمدفعية؛
رئيس مجموعات الإصلاح والإخلاء؛
ممثل عن اللجنة الفنية؛
مجموعة من إدارة رحلات الطيران في النطاق؛
مدير الرماية؛
طبيب مناوب (مسعف)؛
رئيس محطة الأرصاد الجوية؛
رئيس الطوق؛
ممثل واحد من كل من وزارة الشؤون الداخلية في الاتحاد الروسي ووزارة حالات الطوارئ في الاتحاد الروسي؛
الأشخاص الآخرين بقرار من رئيس المحكمة ورئيس إدارة المسابقة.

30. يُحرم الفريق المشارك الذي ارتكب إجراءات غير مصرح بها أو تجاهل تعليمات لجنة الحكام من حالة الفريق المشارك في المسابقة.

4. شروط وإجراءات عقد المسابقة

31. تقام المسابقة على مركبة مشاة قتالية-٢ (مركبة مشاة قتالية-٣) أو على تقنية مماثلة. لا يمكن لكل فريق استخدام أكثر من أربع مركبات قتال مشاة من إنتاجه مع الخصائص التكتيكية والفنية المطابقة للوائح (الملحق رقم 1).

إذا كانت الخصائص التكتيكية والفنية لعينة المعدات العسكرية المقدمة إلى المسابقة تختلف اختلافًا كبيرًا عن خصائص مركبة مشاة قتالية-٢ (مركبة مشاة قتالية-٣)، فسيتم تطبيق معاملات الوقت المقابلة، والتي تمت الموافقة عليها من خلال تصويت الحكم عمولة.

بناءً على طلب أحد الفرق المشاركة في المسابقة، يجب على الدولة التي تقام على أراضيها أن تقدم ما لا يزيد عن أربع مركبات مشاة قتالية من إنتاجها مع الخصائص التكتيكية والفنية المقابلة للوائح.

32. عند إجراء مسابقة مشاة قتالية-٢ وتعديلاتها (بدون مدفع عيار 100 ملم)، يتم تقديم التوضيحات التالية:

في مرحلة "السباق الفردي" - لم يتم التخطيط للجولة الرابعة، ولم يتم تغطية أهداف إطلاق النار من مدافع 100 ملم، والحجم غير محدد؛

في مرحلة "التتابع" - يتم تنفيذ الدائرة التي يتم التخطيط لإطلاق النار من مدفع عيار 100 ملم على أنها "سباق عالي السرعة"، حيث تتغلب الأطقم على العقبات ولا يتم إطلاق النار. أهداف الرماية من البنادق ب100 مم غير مغطاة، الحجم غير محدد.

33. يتم تنفيذ الصيانة والإصلاح (إذا لزم الأمر) والتزود بالوقود ومواد التشحيم من قبل قوى ووسائل أقسام الدعم الفني لفرق المسابقة. يُسمح بمشاركة ممثلي الصناعة ووكالات الإصلاح الخاصة بهم. بعد استلام المعدات ووضع قانون الحالة الفنية، تقع مسؤولية الحالة الفنية للمركبة القتالية على عاتق الفريق الذي استلمها. لمنع وصول الأشخاص غير المصرح لهم إلى المعدات، من قبل قوات الفرق، يتم تغطية المركبات القتالية

بأغطية ومختومة وتسليمها تحت الحماية. يحظر تغيير إعدادات المصنع، والتعديلات، والإعدادات، وانتهاك سلامة الأختام، وإجراء تغييرات بناءة دون موافقة ممثل الشركة المصنعة ورئيس قضاة المنافسة. مركبة قتالية يتم فيها تحديد الانتهاكات المذكورة أعلاه، غير مسموحة بالمشاركة في المسابقة، والطاقم غير مؤهل. للتحقق من الحالة الفنية، يقوم رئيس قضاة المنافسة بإجراء مخطط له والشيكات المفاجئة. يتم إجراء الفحص الرقابي للمعدات وصيانتها والتحضير لأحداث اليوم التالي مسبقًا.

يتم تنظيم حركة المرور على المسار من خلال قواعد المرور الخاصة بالاتحاد الروسي أو من خلال توجيه رئيس قضاة المسابقة.

34. تبدأ المرحلة التحضيرية للمسابقة بوصول أفراد الفرق المشاركة في المسابقة.

مع وصول فرق من الدول المشاركة الأخرى إلى مكان المسابقة، يوفر الجانب المضيف:

الإقامة والدعم الشامل لموظفي الفرق؛

معدات التفريغ (للفرق التي وصلت للمشاركة في المسابقة على معداتها الخاصة)، ووضعها في أسطول المركبات القتالية؛

الفحص الطبي لموظفي الفرق؛

قبول الطلبات من قادة الفرق للمشاركة في المسابقة وتسجيل الفرق.

النقل وفقًا لأعمال الحالة الفنية لمركبات المشاة القتالية إلى الفرق التي أبدت رغبتها في المشاركة في المنافسة على مركبات قتال المشاة في الدولة التي تقام فيها المسابقة؛

صيانة الأسلحة والمعدات العسكرية؛

التحكم في تشغيل المركبات القتالية (بناءً على طلب الفرق)؛

إجراء فصول حول متطلبات السلامة؛

التعرف على مسار المسابقة (بما في ذلك العقبات) والبيئة المستهدفة (الملحق رقم 3) وفقًا للمخطط (إظهار جميع الأهداف لمدة ساعة على الأقل في كل منعطف) أثناء الدرس التوضيحي بترتيب المسا؛

تدريب عملي على التقنية بدون إطلاق نار على المسار الرئيسي - ساعتان على الأقل لكل فريق مشارك وفي الدورة التدريبية - أربع ساعات على الأقل لكل فريق مشارك؛

دورات تدريبية مع الرماية على مسار التدريب (ثلاث ساعات على الأقل) قبل كل مرحلة من مراحل المسابقة مع إصدار ذخيرة للفرق المشاركة في معدات الدولة المضيفة (3 قطع على الأقل لمدفع عيار 100 ملم، 30 قطع لمدفع 30 ملم، 70 قطعة على الأقل لمدفع رشاش عيار 7.62 ملم)؛

إحضار أسلحة المركبات القتالية للفرق المشاركة إلى معركة عادية (ساعتين على الأقل) قبل كل مرحلة من مراحل المنافسة مع إصدار ذخيرة للفرق المشاركة في معدات الدولة المضيفة (3 قطع على الأقل لمدفع 100 ملم، 30 قطعة على الأقل لمدفع 30 ملم، 70 قطعة على الأقل لمدفع رشاش عيار 7.62 ملم)؛

سحب القرعة لتحديد ترتيب البداية وأرقام السباق وألوان مركبات المشاة القتالية والأهداف لمرحلة "السباق الفردي".

لممثلي الدول المشاركة في المسابقة الحق في الحضور كمراقبين في التدريب وعند إحضار أسلحة المركبات القتالية إلى القتال العادي لأي فريق دون تنسيق.

قبل سبعة أيام من بدء المسابقة، يلتزم رئيس قضاة المسابقة بعقد ندوة مع قضاة من بلدان أخرى حول قضايا التحكيم وتقييم تصرفات الأطقم وفقاً لهذه اللوائح.

تنتهي المرحلة التحضيرية للمسابقة بحفل الافتتاح.

مرحلة "سباق فردي"

35. يشارك في السباق ثلاثة أطقم من كل فريق مشارك في المسابقة. يشارك كل طاقم في مركبة قتالية واحدة. في حالة تعطل مركبة قتالية يسمح باستبدالها بآخر احتياطي. في هذه الحالة، تصبح السيارة المعيبة احتياطيًا. يتم وضع الجهاز المعيب على الموقع لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها. إذا كان من المستحيل التخلص من عطل السيارة الاحتياطية وفشل السيارات الأخرى أثناء السباق، فسيتم استبعاد الفريق.

بأمر من رئيس القضاة، تأخذ الأطقم أماكنهم في المركبات القتالية، وتشغل المحرك، وتبلغ رئيس القضاة عن استعدادها للحركة. بأمر من رئيس القضاة، تبدأ الطاقم في التحرك على طول الطريق المحدد (2.5 لفة). الفاصل الزمني لبدء الحركة بين السيارات من دقيقة إلى دقيقتين.

36. الدائرة الأولى.

أثناء الوصول، تغلب الطاقم على قسم المناورة، وقيادة على طول الطريق إلى خط إطلاق النار الأول إلى موقع إطلاق النار المقابل للون الذي حدده الفريق بناءً على نتائج القرعة. ينزل الطاقم بشكل مستقل ويغطي الفتحات ويصطف خلف المركبة القتالية ومن خلال رفع يده، يعطي قائد الطاقم إشارة إلى الحكم في الموقع حول الاستعداد للعمل. بعد ذلك، عند إشارة الحكم (الراية البيضاء المرفوعة)، يبدأ الطاقم في تحميل الذخيرة (25 طلقات تتبع خارقة للدروع لمدفع آلي 30 ملم)، ويأخذ مكانهم ويقول عن الاستعداد للمعركة. بعد ذلك يبدأ عرض خمسة أهداف (عربة قتال مشاة). يتم رفع الأهداف في مجموعات من 2 (وقت عرض الهدف - 40 ثانية) أو 3 (وقت عرض الهدف - 60 ثانية).

بإذن من رئيس القضاة، عندما يتم الكشف عن الأهداف، يقوم الطاقم بإطلاق النار بشكل مستقل على أهداف من اللون المقابل (المدى إلى الأهداف 1100-1500 متر). في نهاية إطلاق النار، يتم إعداد تقرير عن اكتمال إطلاق النار واستهلاك الذخيرة.

يتم تنفيذ هزيمة الأهداف الموضحة في المجال المستهدف حتى يتم استهلاك الذخيرة الكاملة. إذا لم يستنفد الطاقم كل الذخيرة لسبب ما (الفشل في اكتشاف الأهداف أو التأخير في إطلاق النار أو في حالات أخرى)، بناءً على أمر رئيس قضاة المسابقة، سينتقل الطاقم إلى موقع التفريغ وتفريغ أسلحة المركبات القتالية عن طريق تفريغ الشريط بالذخيرة أو إطلاق النار عليها على درع التفريغ. يتم تضمين الوقت المستغرق في تفريغ المركبة القتالية في إجمالي وقت السفر في المسار.

بعد استخدام الذخائر (تفريغ الذخائر غير المستخدمة)، يواصل الطاقم، بأمر من رئيس القضاة، التحرك على طول الطريق ويتغلب على 10 عوائق: عائق المياه (فورد)، ممر في عائق متفجر، تل، ممر مستقيم محدود، خندق مضاد للدبابات مع ممر، نموذج لجسر مسار، مشط، منحدر رقم 1، جرف، منحدر رقم 2. ثم يذهب إلى الثاني خط إطلاق النار، وبذلك يكمل الدائرة الأولى.

37. الدوار الثاني.

عند اجتياز اللفة الثانية، يوقف الطاقم السيارة في نطاق إطلاق النار الثاني، احتل موقعًا في نطاق إطلاق النار وفقًا للون الذي تحدده المجموعة وتحميل 10 طلقات تتبع خارقة للدروع لمدفع آلي 30 ملم. بعد تقرير الطاقم عن الاستعداد للمعركة، يظهر هدف واحد (مروحية). بإذن من رئيس القضاة، عندما يتم الكشف عن هدف، يقوم الطاقم بإطلاق النار بشكل مستقل على هدف ظاهر (مروحية) من اللون المقابل، وقت عرض الهدف هو 80 ثانية. في نهاية إطلاق النار، يتم إعداد تقرير عن اكتمال إطلاق النار واستهلاك الذخيرة.

يتم تنفيذ هزيمة الأهداف الموضحة في المجال المستهدف حتى يتم استهلاك الذخيرة الكاملة. إذا لم يستنفد الطاقم كل الذخيرة لسبب ما (الفشل في اكتشاف الأهداف أو التأخير في إطلاق النار أو في حالات أخرى)، بناءً على أمر رئيس قضاة المسابقة، سينتقل الطاقم إلى موقع التفريغ وتفريغ أسلحة المركبات القتالية عن طريق تفريغ الشريط بالذخيرة أو إطلاق النار عليها على درع التفريغ. يتم تضمين الوقت المستغرق في تفريغ المركبة القتالية في إجمالي وقت السفر في المسار.

بعد استخدام الذخائر (تفريغ الذخائر غير المستخدمة)، يواصل الطاقم، بأمر من رئيس القضاة، التحرك على طول الطريق ويتغلب على 10 عقبات: عائق المياه (فورد)، ممر في عائق متفجر، تل، ممر مستقيم محدود، خندق مضاد للدبابات مع ممر، نموذج لجسر مسار، مشط، منحدر رقم 1، جرف، منحدر رقم 2. بعد ذلك، يدخل الطاقم خط الرماية الثاني، وبذلك يتم الانتهاء من الجولة الثانية.

38. الدائرة الثالثة.

في اللفة الثالثة، أوقف الطاقم السيارة في نطاق إطلاق النار الثاني، وشغل موقع إطلاق النار وفقًا للون المحدد بالقرعة، وتحميل الذخيرة لمدفع رشاش متحد المحور - 30 قطعة من الخراطيش عيار 7.62 مم محملة في حزام، 10 منها برصاصة تتبع.

بعد تقرير الطاقم عن الاستعداد للمعركة، يتم عرض ثلاثة أهداف في وقت واحد (قاذفة قنابل يدوية مضادة للدبابات). بإذن من رئيس القضاة، عند اكتشاف الأهداف، يطلقون النار بشكل مستقل من مدفع رشاش متحد المحور على ثلاثة أهداف تظهر في وقت واحد (قاذفة قنابل يدوية مضادة للدبابات) من اللون المقابل على مسافة 500-800 متر، وقت العرض 120 ثانية. في نهاية إطلاق النار، يتم إعداد تقرير عن اكتمال الرمي واستهلاك الذخيرة.

يتم تنفيذ هزيمة الأهداف الموضحة في المجال المستهدف حتى يتم استهلاك الذخيرة الكاملة. إذا لم يستنفد الطاقم كل الذخيرة لسبب ما (الفشل في اكتشاف الأهداف أو التأخير في إطلاق النار أو في حالات أخرى)، بناءً

على أمر رئيس قضاة المسابقة، سينتقل الطاقم إلى موقع التفريغ وتفريغ أسلحة المركبات القتالية عن طريق تفريغ الشريط بالذخيرة أو إطلاق النار عليها على درع التفريغ. يتم تضمين الوقت المستغرق في تفريغ المركبة القتالية في إجمالي وقت السفر في المسار.

بعد استخدام الذخائر (تفريغ الذخائر غير المستخدمة)، يواصل الطاقم، بأمر من رئيس القضاة، التحرك على طول الطريق ويتغلب على 10 عقبات: خطر المياه (فورد)، ممر في عائق متفجر، تل، ممر محدود مستقيم، خندق مضاد للدبابات مع ممر، نموذج لجسر مسار، مشط، منحدر رقم 1، جرف، منحدر رقم 2. بعد ذلك، يدخل الطاقم إلى خط إطلاق النار الأول، وبذلك يتم الانتهاء من الجولة الثالثة.

39. الدوار الرابع.

عند اجتياز اللفة الرابعة، يوقف الطاقم السيارة في نطاق إطلاق النار الأول، احتل موقعًا في نطاق إطلاق النار وفقًا للون الذي تحدده الدفعة، وتحميل 3 طلقات قياسية بقذائف تجزئة لبندقية BMP-3 مقاس 100 ملم. بعد تقرير الطاقم عن الاستعداد للمعركة، بإذن من رئيس القضاة، تم إطلاق النار على مدفع مدفعي وطاقم مدفع (ثلاثة شخصيات على الخصر). في نهاية إطلاق النار، يتم إعداد تقرير عن اكتمال إطلاق النار واستهلاك الذخيرة.

يتم تنفيذ هزيمة الأهداف الموضحة في المجال المستهدف حتى يتم استهلاك الذخيرة الكاملة. إذا لم يستنفد الطاقم كل الذخيرة لسبب ما (الفشل في اكتشاف الأهداف أو التأخير في إطلاق النار أو في حالات أخرى)، بناءً على أمر رئيس قضاة المسابقة، سينتقل الطاقم إلى موقع التفريغ وتفريغ أسلحة المركبات القتالية عن طريق تفريغ القذائف أو إطلاقها على درع التفريغ. يتم تضمين الوقت المستغرق في تفريغ المركبة القتالية في إجمالي وقت السفر في المسار.

بعد استخدام الذخائر (تفريغ الذخائر غير المستخدمة)، يواصل الطاقم، بأمر من رئيس القضاة، التحرك على طول الطريق ويتغلب على خمسة عقبات: خطر المياه (فورد)، ممر في عائق متفجر، تل، ممر محدود مستقيم، خندق مضاد للدبابات مع ممر ويصل إلى خط النهاية، يكمل المنافسة.

بعد اجتياز خط النهاية، يتم وضع المركبات القتالية في منطقة الانتظار، وبناءً على أمر رئيس الحكم، غادر إلى أسطول المركبات القتالية.

أثناء مرحلة "السباق الفردي"، إذا كان من المستحيل استخدام السيارة الرئيسية بسبب عطل، فيجب عليك إبلاغ رئيس المحكمة، وبعد إذنه، يمكنك استخدام سيارة احتياطية. إجراء استخدام سيارة احتياطية وفقًا لمتطلبات لوائح المسابقة.

إذا لم يكن انهيار المركبة القتالية ناتجًا عن خطأ هذا الطاقم، فلا يؤخذ في الاعتبار وقت الانهيار واستبدال السيارة والإصلاح في الوقت الإجمالي للمسار (الملحق رقم 7).

40. في نهاية مرحلة "السباق الفردي"، تلخص لجنة التحكيم النتائج وتحدد الطاقم الفائز الذي احتل المركز الأول والأطقم الحائزة على الجوائز التي احتلت المركزين الثاني والثالث، والتي تم منحها شهادات و جوائز قيمة. وفقًا لنتائج مرحلة "السباق الفردي"، يتم تحديد أفضل قائد للطاقم، وأفضل مشغل مدفعي، وأفضل سائق ميكانيكي، وفي كل ترشيح يوجد شخص واحد. يتم تحديد أفضل مشغل مدفعي من خلال أكبر عدد من الضربات على الأهداف، وأفضل سائق ميكانيكي هو السائق الذي أظهر أفضل وقت على المسار عند التغلب على 100٪ من العقبات في "السباق الفردي".

المرحلة "التتابع"

41. الفرق الأربعة المشاركة بأقل وقت إجمالي في مرحلة "سباق فردي" يشاركون في مرحلة "التتابع".

مركبات المشاة القتالية تتوقف قبل بدء المنافسة على خط البداية، تقف أولى الأطقم في أغطية الرأس أمام المركبات القتالية التي تواجه المنصة. عند الإشارة، تأخذ الطواقم أماكنهم في المركبات القتالية، قم بتشغيل المحرك، وتحقق من الاتصالات وتقديم تقرير إلى رئيس قضاة المسابقة عن الاستعداد للتحرك. يعطي رئيس قضاة المسابقة أمرًا لبدء الحركة، يبدأ الفريقان الأول والثالث في وقت واحد، وبعد 30 ثانية يبدأ الفريق الثاني والفريق الرابع في وقت واحد. يبدأ التوقيت من بداية كل طاقم.

يشارك في السباق ثلاثة أطقم من كل فريق مشارك في المسابقة. يشارك جميع أطقم الفريق في السباق بمركبة قتالية واحدة. في حالة فشل العربة الرئيسية، يُسمح باستبداله لعربة اخرى. تذهب الآلة الرئيسية (المعيبة)

إلى الموقع الاحتياطي لاستكشاف الأخطاء وإصلاحها. يحظر الاستبدال بآلات أخرى. إذا كان من المستحيل التخلص من عطل كلا الجهازين، فسيتم استبعاد الفريق.

42. يتم وضع مركبات قتالية احتياطية في موقع مجهز بشكل خاص. الطاقمان الثاني والثالث ينتظران في منطقة مرحلة "التتابع"، بعد عبور خط النقل يأخذون أماكنهم لا يمكن أن يكون هناك أكثر من أربعة مركبات المشاة القتالية على الطريق في نفس الوقت.

43. إجراء لتمرير العصا.

يوقف طاقم المركبة القتالية النهائية السيارة أمام خط البداية، يوقف المحرك، يترك المركبة القتالية، يغطي الفتحات، يزيل سماعات الرأس، يرتدي القبعات ويركض نحو الطاقم التالي الذي يقف على خط التتابع، ويقف على مسافة 100 متر. يتم تمرير التتابع عن طريق لمس يد أي جزء من جسد جندي من الطاقم التالي. انطلق من المكان إلى أعضاء الطاقم التالي حتى استلام التتابع محظور. بعد تمرير العصا، يركض الطاقم التالي إلى مركبة قتال المشاة، ويأخذ أماكن منتظمة في المركبة القتالية، ويبدأ السائق تشغيل المحرك، ويبلغ قائد الطاقم عن الاستعداد، وبعد أمر رئيس قضاة المسابقة، يبدأ في التحرك على طول الطريق وفقًا لـ

مع الخيار المثبت.

الطاقم الذي سلم الهراوة، امتثالاً لمتطلبات السلامة، يترك المسار ويعود لفريقهم في منطقة الانتظار.

44. يتم تنفيذ تسلسل اجتياز مسافة مرحلة "الترحيل" وفقًا للخيار الذي تحدده القرعة.

الخيار الأول:

في اللفة الأولى - إطلاق النار من مدفع 100 ملم (3 طلقات قياسية بقذائف الانقسام) لبندقية مدفعية وطاقم مدفع؛

في اللفة الثانية - إطلاق النار من مدفع أوتوماتيكي 30 ملم (15 طلقة تتبع خارقة للدروع لمدفع آلي عيار 30 ملم) على ثلاثة أهداف (مركبة قتال مشاة)؛

في الدائرة الثالثة - إطلاق مدفع آلي عيار 30 ملم على هدفين (الهدف الأول مروحية، والهدف الثاني هو بندقية عديمة الارتداد بالسيارة) (15 طلقة تتبع خارقة للدروع لمدفع آلي 30 ملم)؛

في اللفة الرابعة - إطلاق النار على ثلاثة أهداف (آر بي جي) من مدفع رشاش متحد المحور (30 قطعة. 7.62 ملم، 10 منها برصاصة تتبع).

الخيار الثاني:

في اللفة الأولى - إطلاق النار من مدفع أوتوماتيكي 30 ملم (15 طلقة تتبع خارقة للدروع لمدفع آلي عيار 30 ملم) على ثلاثة أهداف (مركبة قتال مشاة)؛

في اللفة الثانية - إطلاق مدفع آلي عيار 30 ملم على هدفين (الهدف الأول مروحية، والهدف الثاني هو بندقية عديمة الارتداد بالسيارة) (15 طلقة تتبع خارقة للدروع لمدفع آلي 30 ملم)؛

في اللفة الثالثة - إطلاق النار على ثلاثة أهداف (آر بي جي) من مدفع رشاش متحد المحور (30 قطعة. 7.62 ملم، 10 منها برصاصة تتبع)؛

في اللفة الرابعة - إطلاق نار من مدفع 100 ملم (3 طلقات قياسية
بقذائف الانقسام) على مدفع مدفعي وطاقم مدفع.

الخيار الثالث:

في الدائرة الأولى - إطلاق مدفع آلي عيار 30 ملم على هدفين (الهدف الأول مروحية، والهدف الثاني هو بندقية عديمة الارتداد بالسيارة) (15 طلقة تتبع خارقة للدروع لمدفع آلي 30 ملم)؛

في اللفة الثانية - إطلاق النار على ثلاثة أهداف (آر بي جي) من مدفع رشاش متحد المحور (30 قطعة. 7.62 ملم، 10 منها برصاصة تتبع)؛

في اللفة الثالثة - إطلاق نار من مدفع 100 ملم (3 طلقات قياسية بقذائف الانقسام) لبندقية مدفعية وطاقم مدفع؛

في اللفة الرابعة - إطلاق الجناح من مدفع أوتوماتيكي 30 ملم 15 طلقات تتبع خارقة للدروع لمدفع أوتوماتيكي 30 ملم) على ثلاثة أهداف (مركبة قتال مشاة).

الخيار الرابع:

في اللفة الأولى - إطلاق النار على ثلاثة أهداف (آر بي جي) من مدفع رشاش متحد المحور (30 قطعة. 7.62 ملم، 10 منها برصاصة تتبع)؛

في اللفة الثانية - إطلاق النار من مدفع 100 ملم (3 طلقات قياسية بقذائف الانقسام) لبندقية مدفعية وطاقم مدفع؛

في اللفة الثالثة - إطلاق من الجناح من مدفع أوتوماتيكي 30 ملم (15 طلقات تتبع خارقة للدروع لمدفع أوتوماتيكي 30 ملم) على ثلاثة أهداف (مركبة قتال مشاة)؛

في اللفة الرابعة - إطلاق النار من مدفع أوتوماتيكي 30 ملم على هدفين (الهدف الأول مروحية، والهدف الثاني هو بندقية عديمة الارتداد على سيارة) (15 طلقة تتبع خارقة للدروع لمدفع آلي 30 ملم).

45. أثناء إطلاق النار على الجناح، يُسمح بمركبة قتالية واحدة فقط في منطقة إطلاق النار.

يقوم الطاقم بإيقاف المركبة القتالية في منطقة إطلاق النار في الموقع المحدد (موقع إطلاق النار المخصص)، ويغطي الفتحات، وينزل ويصطف خلف المركبة القتالية، برفع يده، يعطي قائد الطاقم إشارة إلى الحكم في الموقع حول الاستعداد للعمل. ثم، بناءً على إشارة الحكم (الراية البيضاء المرفوعة)، يبدأ الطاقم في تحميل الذخيرة (15 طلقة تتبع خارقة للدروع لمدفع آلي 30 ملم)، يحتل أماكن منتظمة في مركبة قتالية، حسبما أفاد قائد الطاقم عن طريق وسائل الاتصال الجاهزية للمعركة. بأمر من رئيس قضاة المسابقة، تبدأ المركبة القتالية في التحرك.

عند الوصول إلى الخط الذي يحمل علامة صفراء، يقوم الطاقم بتدوير فوهة البندقية نحو حقل الهدف. يبدأ عرض الهدف الأول بعد أن يتخطى سلاح المركبة القتالية خط العمود الأصفر.

يبدأ الطاقم في إطلاق النار فقط بعد أن اجتاز سلاح المركبة القتالية خط إطلاق النار، المشار إليه بواسطة عمود أحمر.

يتم إطلاق النار من نقاط توقف قصيرة، ويفتح الطاقم النار من تلقاء نفسه عند اكتشاف هدف. يتم عرض الهدف التالي بالتسلسل بعد إصابة (إطلاق) الهدف السابق. مدة العرض لكل هدف 20 ثانية.

الوقت الإجمالي للمرافقة هو دقيقتان.

في حالة تجاوز الوقت الذي تم قضاؤه في موقع إطلاق النار الخاص بالجناح لأكثر من دقيقة، وكذلك عند تأخير إطلاق النار، بقرار من رئيس المحكمة، يتم نقل المركبة القتالية إلى موقع التفريغ، حيث يتم التخلص من التأخير في حين أن وقت مرور الطريق من قبل الطاقم لا يتوقف.

على خطي إطلاق النار الثاني والثالث، يتم عرض الأهداف في وقت واحد.

وقت العرض المستهدف في المرحلة الثانية (مروحية) و (BZO بالسيارة) - 100 ثانية.

وقت عرض الهدف في السطر الثالث (ثلاثة أهداف آر بي جي) - 120 ثانية.

46. يتم تنفيذ هزيمة الأهداف المحددة في مجال الهدف حتى الاستهلاك الكامل للذخيرة. عند الانتهاء من إطلاق النار، أبلغ قائد المركبة القتالية عن انتهاء إطلاق الأسلحة التي تم تفريغها واستهلاك الذخيرة. إذا أثناء إطلاق النار من ذخيرة مركبة قتالية لم يتم استخدامها بالكامل، بأمر من رئيس الحكم، تتجه المركبة القتالية إلى منطقة تفريغ الأسلحة لتفريغ الأسلحة. يتم تضمين الوقت المستغرق في تفريغ المركبة القتالية في إجمالي وقت السفر في المسار.

47 - بعد استخدام جميع الذخائر (تفريغ الأسلحة) بأمر من رئيس القضاة، يستمر الطاقم في التحرك. إذا لم تنته السيارة التي أمامها من الالتفاف، تتوقف المركبة التي تقف خلفها أمام نقطة الذخيرة وترفع تقريرًا إلى رئيس القضاة، ويتوقف وقت الطاقم. بعد أن تنتهي المركبة التي أمامك من المرافقة، بأمر من رئيس الحكم، يستأنف الطاقم الموجود خلف المركبة المتحركة حركته على طول الطريق، ويستمر توقيتها.

48. في نهاية مرحلة "التتابع"، تلخص لجنة التحكيم في المسابقة النتائج وتحدد الفرق الفائزة التي فازت المركز الأول، بالإضافة إلى الفرق الفائزة بالجوائز التي احتلت المركزين الثاني والثالث، والتي تُمنح بالكؤوس والميداليات والدبلومات والجوائز القيمة بشكل خاص.

5. تتبع الحقول المستهدفة

49. تقام المسابقة في منطقة محدودة من التضاريس، ذات العوائق الطبيعية والاصطناعية ومسارات القتال ومواقع ومناطق الرماية بإجمالي أطوال 4300 متر (ملحق رقم 2).

50. بالنسبة لمرحلة **"السباق الفردي"**، يقتصر المسار على "البداية" و "النهاية"، ويشمل 11 عقبة: قسم المناورة، حاجز المياه (فورد)، ممر في عائق متفجر، تل، ممر مستقيم محدود، خندق مضاد للدبابات مع ممر، نموذج لجسر مسار، مشط، منحدر رقم 1، جرف، منحدر رقم 2 (الملحق رقم 3)؛

منطقتان لإطلاق النار؛
منصة لتفريغ أسلحة المركبات القتالية.
في ميدان الرماية الأول لإطلاق النار من مكان ما، تم تجهيز ما يلي:
أ) عند بداية إطلاق النار أربعة مواقع إطلاق (نقطة ذخيرة وخط الرمي في نفس الموقع)؛
ب) في المجال المستهدف، أربع مجموعات من الأهداف، خمسة أهداف لكل منها (مركبة المشاة القتالية)، في نطاقات من 1100 إلى 1500 متر وعلى طول الجبهة لا تزيد عن 15 درجة، هدف واحد في كل خط، كل مجموعة من الأهداف مطلية بواحد من أربعة ألوان مختلفة (أحمر، أزرق، أخضر، أصفر) (الملحق رقم 4)؛
ج) في الميدان المستهدف، أربع مجموعات ثابتة (أهداف مجهزة ثابتة دون استخدام المصاعد)، ومدفع مدفعي واحد وطاقم مدفع واحد (ثلاثة أشكال الخصر) بمساحة أمامية عامة تبلغ 10 أمتار وبعمق 30 مترًا، في نطاقات من 1300 إلى 1600 متر وفي المقدمة لا تزيد عن 15 درجة، يتم رسم كل مجموعة مستهدفة بأحد أربعة ألوان مختلفة (أحمر، أزرق، أخضر، أصفر) (ملحق رقم 4).
في نطاق الرماية الثاني لإطلاق النار من الموقع، تم تجهيز ما يلي:
أ) عند بداية إطلاق النار أربعة مواقع إطلاق (نقطة ذخيرة وخط الرمي في نفس الموقع)؛
ب) في المجال المستهدف:
اربعة اهداف (مروحية) على مسافة 900 متر وعلى طول الجبهة الذي لا يزيد عن 15 درجة، كل هدف ملون بأحد أربعة ألوان مختلفة (أحمر، أزرق، أخضر، أصفر)؛
أربع مجموعات من الأهداف بثلاثة أهداف (آر بي جي) في نطاقات من 600 إلى 800 متر، هدف واحد في كل خط ولا يزيد عن 15 درجة على طول الجبهة، كل مجموعة مستهدفة ملونة بأحد أربعة ألوان مختلفة (أحمر، أزرق، أخضر، الأصفر).
51. بالنسبة لمرحلة **"التتابع"**، يقتصر المسار على "Start" و "Finish"، ويشمل 10 عوائق: نموذج لجسر الجنزير، المشط، المنحدر رقم 1، الجسر، المنحدر رقم 2، العائق المائي (فورد)، ممر في عائق متفجر، بارو، ممر محدود مستقيم، خندق مضاد للدبابات مع ممر؛
منطقتان لإطلاق النار؛
منصة لتفريغ أسلحة المركبات القتالية.
في نطاق الرماية الأول لإطلاق النار من وضعية الوقوف، تم تجهيز ما يلي:
أ) عند بداية إطلاق النار أربعة مواقع إطلاق (نقطة ذخيرة وخط الرمي في نفس الموقع)؛
ب) في المجال المستهدف:
اربعة اهداف (مروحية) على مسافة 900 متر وعلى طول الجبهة الذي لا يزيد عن 15 درجة، كل هدف ملون بواحد من أربعة ألوان مختلفة (أحمر، أزرق، أخضر، أصفر)؛
أربعة أهداف (BZO على السيارة) على مسافة 900 متر ولا تزيد عن 15 درجة على طول المقدمة، كل هدف مطلي بأربعة ألوان مختلفة (أحمر، أزرق، أخضر، أصفر)؛
أربع مجموعات من الأهداف بثلاثة أهداف (آر بي جي) في نطاقات من 600 إلى 800 متر، هدف واحد في كل خط ولا يزيد عن 15 درجة على طول الجبهة، كل مجموعة مستهدفة ملونة بأحد أربعة ألوان مختلفة (أحمر، أزرق، أخضر، الأصفر).

في نطاق الرماية الثاني:

لإطلاق النار من حالة توقف تام من مدفع ١٠٠ ملم مجهز بـ:

أ) أربعة مواقع إطلاق نار عند خط إطلاق النار (توجد نقطة الذخيرة وخط إطلاق النار في نفس الموقع)؛

ب) في المجال المستهدف:

أربعة أهداف ثابتة (ثابتة ومجهزة بدون استخدام المصاعد) مجموعة أهداف وقطعة مدفعية وطاقم مدفع (ثلاثة خصر) بأبعاد شاملة بطول مقدمة ١٠ أمتار وبعمق ٣٠ مترا في نطاقات من ١٣٠٠ إلى ١٦٠٠ متر

وعلى طول أمامية لا تزيد عن ١٥ درجة كل مجموعة من الأهداف مطلية بواحد من أربعة ألوان مختلفة (أحمر وأزرق وأخضر وأصفر) (الملحق رقم ٤)؛

لإطلاق الجناح من مدفع ٣٠ ملم مجهز بـ:

أ) عند خط البداية - نقطة الذخيرة؛

ب) على طريق إطلاق النار:

دوران المدفع الآلي نحو الأهداف (العمود الأصفر)؛

خط إطلاق النار (عمود أحمر)؛

خط وقف إطلاق النار (العمود الأزرق)؛

منطقة لتفريغ الأسلحة (المنطقة المحددة بأربعة أعمدة حمراء هي ٥٠ مترا بعد خط وقف إطلاق النار)؛

ب) في المجال المستهدف:

أربع مجموعات من الأهداف بثلاثة أهداف (BMP) في نطاقات من ١٣٠٠ إلى ١٥٠٠ متر هدف واحد في كل خط وعلى طول الجبهة بما لا يزيد عن ١٥ درجة كل مجموعة مستهدفة مطلية بواحد من أربعة ألوان مختلفة (أحمر وأزرق وأخضر وأصفر)؛

درع لتفريغ مدفع أوتوماتيكي - على مسافة ١١٠٠ متر. اتجاه تفريغ المدفع بطلقة يتوافق مع الاتجاه الرئيسي للنار.

٥٢. تم تجهيز مسار التدريب على جزء منفصل من التضاريس بطول ٤٣٠٠ متر مع وجود إجباري للعقبات (خندق مضاد للدبابات مع ممر وجرف ونموذج لجسر مسار وممر مسار في منجم - عقبة متفجرة).

يجب أن يكون المجال المستهدف لمسار التدريب مجهزا بالحد الأدنى من الأهداف (هدف BMP واحد عند حدود ١٠٠ و١٢٠٠ و ١٣٠٠ و١٤٠٠ و١٥٠٠ متر وهدف آر بي جي واحد عند حدود ٦٠٠ و٧٠٠ و٨٠٠ متر مثبت بشكل دائم (بدون استخدام المصاعد).

لمحاذاة أجهزة الرؤية وإحضار أسلحة عربات المشاة القتالية إلى القتال العادي على مسافة ١٠٠ متر من خط النار يتم تثبيت أربعة دروع (مصنوعة من الخشب الرقائقي) بقياس ١.٠ متر في ١.٥ متر بشكل دائم (بدون استخدام المصاعد).

٥٣. **في الحقول المستهدفة مثبتة** (الملحق ٥):

اللافتات - منطقة الحماية الجانبية (الموضوعة على الحدود اليمنى واليسرى للحقل المستهدف عند خط ٩٠٠ متر في منطقة التصوير الأولى وعلى خط ١٥٠٠ متر في منطقة التصوير الثانية)؛

علامة - الاتجاه الرئيسي لإطلاق النار (معروض في ميدان الرماية الرئيسي عند خط ٩٠٠ متر في منطقة الرماية الأولى وعلى خط ١٥٠٠ متر في منطقة الرماية الثانية)؛

يتم تثبيت درع لتفريغ مدفع أوتوماتيكي عيار ٣٠ ملم ومدفع عيار ١٠٠ ملم بطلقة على مسافة ١٠٠٠-١٥٠٠ متر من خط وقف إطلاق النار على المصعد وهو درع مرئي بوضوح على خلفية التضاريس بقياس × ٢.٥\٢.٥ م والتي عليها خطوط مائلة متناوبة من اللون الأبيض والأسود بعرض ٥٠ سم بزاوية ٤٥-٦٠ درجة؛

ما لا يقل عن خمسة معالم في نطاقات مختلفة (النماذج: منزل وطاحونة ودعامة خط كهرباء وشجرة منفصلة وسيارة) يمكن رؤيتها بالعين المجردة من مواقع إطلاق النار ويمكن تمييزها على خلفية التضاريس.

٥٤. يتم تثبيت الأهداف عموديا على مستوى الأرض بحيث لا تكون مرئية لمطلق النار قبل بدء عرضها (الحركة)؛ يجب أن يكون مستوى الأهداف عموديا على مستوى (اتجاه) إطلاق النار من مكان إطلاق النار عليهم؛ يحظر وضع أهداف بالقرب من المعالم ووضع أي أشياء مرئية لمطلق النار بجانب الأهداف.

يتم تطوير خيارات إظهار الأهداف مسبقا وتقديمها للتحقق من قبل لجنة التحكيم ومختومة في مظروف غير شخصي ومختومة بختم ومودعة لدى رئيس قضاة المسابقة. يتم التخزين في خزنة خاصة مع قفل مدمج. قبل بدء المسابقة سيفتح رئيس التحكيم الظرف المختوم ويعطي خيار إظهار الأهداف للمدير المساعد للبيئة المستهدفة.

٥٥. يتم تحديد مسار مسار المسابقة لكل فريق وفقًا للقرعة التي ينظمها كبير القضاة ويقوم رئيس كل فريق بسحب القرعة قبل بدء المسابقة.

٥٦. يقدم الطرف الذي تقام فيه المسابقة تصوراً للأطقم التي تمر على الطريق ، وتتغلب على العقبات وتضرب جميع الأهداف ومع المعلومات التي تنعكس على شاشات غرفة التحكم المركزية للمسابقة.

يجب أن تسقط الأهداف (الأهداف) الناشئة عندما يتم ضربها. يتم تحديد وقت عرض الهدف الناشئ من لحظة رفعه بالكامل إلى بداية سقوطه. لتصور تدمير الأهداف (BMP وسيارة BZona و RPG وطائرة هليكوبتر) فهي مجهزة بالإضافة إلى ذلك بعناصر دخان يتم تنشيطها بعد إصابة الهدف أو الهدف فهي مصنوعة من مادة هشة تنكسر عند إطلاق النار (رصاصة و مقذوف) يضربها.

الهدف يعتبر ضربا:

عند إطلاق النار على أهداف تدل على مركبة قتال مشاة ومسدس عديم الارتداد على سيارة وقاذفة قنابل يدوية مضادة للدبابات وطائرة هليكوبتر - إذا أصيب الهدف مباشرة من قذائف (رصاصات) اخترقت الهدف وتركت صفة واضحة أثر. في حالة تدمير الهدف - من خلال آثار مرئية في أجزائه المتبقية؛ إذا لم يتم العثور على آثار واضحة لإصابة مباشرة من قذيفة (رصاصة) أو تم تدمير الهدف نتيجة لارتداد فإن الهدف يعتبر غير متأثر. إذا لامس جسم القذيفة (الرصاصة) حافة الهدف فلا تعتبر إصابة؛

عند إطلاق النار على أهداف تدل على بندقية مدفعية وطاقم بندقية - عندما أصابت القذائف المغلف المحدد.

٥٧. تم تجهيز العوائق على مسار المسابقة والأهداف والمعدات التي يقوم بها المشاركون في المسابقة بوسائل تقنية للتثبيت (كاميرات الفيديو والوسائل التقنية الأخرى) التي توفر التسجيل في الوقت الحقيقي والتسجيل الفوتوغرافي لنتائج التغلب على العقبات. وضرب الأهداف وتحرك مركبة قتالية على طول مسار المنافسة وإجراءات الطاقم. يتم تحديد نتائج ضرب الأهداف باستخدام الوسائل التقنية المحددة عن طريق الفحص البصري والمباشر للأهداف برحلة إلى الميدان. حتى نهاية القضية المثيرة للجدل الخاصة بضرب الأهداف أو حتى عودة لجنة التحكيم بعد فحص الأهداف من الميدان لا يسمح باستبدال الأهداف.

٥٨. نتائج ضرب الأهداف الوقت الذي اجتاز فيه الطاقم دورات المسار وقت السباق والوقت الإجمالي لمرحلتي "السباق الفردي" و "سباق التتابع" تنعكس على الشاشات في الوقت الفعلي.

VI . إجراءات التغلب على العقبات

٥٩. "قطاع المناورات":

تجاوز العائق دون لمس الأعمدة وإيقاف المحرك والدخول والخروج من البوابات المقيدة.

"المخاضة":

يتم التغلب على العقبة دون توقف المنعطفات الحادة والتراجع للخلف مع الخروج إلى الضفة المقابلة.

"الممر للعربات في حاجز الألغام والمتفجرات":

يتم التغلب على العقبة دون توقف دون استخدام الاتجاه المعاكس دون لمس مؤشرات الحد وضرب الألغام.

"التل":

يتم التغلب على العقبة دون إيقاف المحرك والتراجع.

"الخندق المضاد للدبابات ذو الممر":

يتم التغلب على العائق دون إيقاف المحرك دون لمس الجدران الجانبية والحد من الأعمدة والتراجع.

"ممر مقيد مباشر":

يتم التغلب على العائق دون لمس أعمدة الحد دون إيقاف المحرك واستخدام ترس الرجوع للخلف.

"نموذج الجسر ذي الممرين":

يتم التغلب على العقبة دون لمس أعمدة الحد دون توقف دون إيقاف المحرك والتراجع.

"المانع المشطى الشكل":

يتم التغلب على العائق دون لمس أعمدة الحد دون إيقاف المحرك واستخدام ترس الرجوع للخلف.

"الحدور":

يتم التغلب على العائق دون لمس الأعمدة المحددة دون إيقاف المحرك دون التدحرج واستخدام الاتجاه المعاكس.

"الجفر":

يتم التغلب على العقبة دون إيقاف المحرك والدحرجة واستخدام الاتجاه المعاكس.

VII. تطبق العقوبات

٦٠. في سياق المسابقة إذا تم الكشف عن مخالفة من قبل فريق ما يقوم الحكم الميداني برفع العلم الأحمر ويقوم بإبلاغ القاضي العام ويدخل المخالفة في البروتوكول. يضيف القاضي العام وفقا للمخالفة المرتكبة ووقت جزاء أو يحدد حلقة جزاء.

٦١. يتم احتساب وقت العقوبة على المسار والعقبات ودوائر الجزاء لكل لمسة أو ضرر يلحق بالعمود (العمود) - ١٠ ثوان على منطقة تجاوز العائق أثناء المناورة للمس أو إسقاط العمود (العمود) عند المدخل أو خروج - ١٠ ثوان عند الدخول أو الخروج من موضع إطلاق النار لكل لمس عمود (آخر) - ١٠ ثوان يتم تلخيص وقت العقوبة مع الوقت الإجمالي للمسار.

٦٢. يتم تخصيص حلقة عقوبة واحدة من أجل:

إيقاف المركبة القتالية وإيقاف المحرك وتدحرج المركبة القتالية عند التغلب على عقبة؛

ضرب نموذج "اللغم" عند التغلب على العقبة "الممر في حاجز الألغام والمتفجرات" (دائرة واحدة لكل لغم)؛

لفقدان قذيفة بالحجم المحدد عند إطلاقها من مدفع ١٠٠ ملم (دائرة واحدة لكل ضربة ضائعة)؛

لكل هدف غير متأثر؛

لاستبدال مركبة قتالية؛

لانتهاك إجراءات تمرير التتابع.

يتم منح حلقتين من ضربات الجزاء من أجل:

تجاوز عقبة؛

لكل هدف غير أطلق (يعتبر الهدف غير إطلاق النار إذا لم يتم إطلاق النار في منطقة الهدف أو لم يتم إطلاق الهدف على هدفه).

إذا تم الكشف أثناء الفحص عن عدم إصابة الهدف ، وتم تعيين حلقة جزاء فسيتم إضافة الوقت الذي يستغرقه هذا الطاقم لتمرير حلقة العقوبة إلى إجمالي وقت المسار. إذا لم يتغلب هذا الطاقم أثناء مرور المسار على مسافة حلقة الجزاء فإن الوقت الإجمالي لمرور المسار يزيد بمقدار دقيقة واحدة.

إذا تم الكشف أثناء الفحص عن إصابة الهدف وتم تعيين حلقة جزاء فسيتم استبعاد الوقت الذي يستغرقه هذا الطاقم لتمرير حلقة العقوبة من إجمالي الوقت الذي يقضيه على الطريق.

عند الخروج من حلقة الجزاء يجب على الطاقم إفساح المجال لمركبة قتالية تتحرك إلى الأمام مباشرة. الخروج من حلقة الجزاء مجهز بعلامة "إفساح الطريق".

VIII. قائمة الأعطال وإجراءات تحديدها

٦٣. إذا تم العثور على عطل يتم منح الطاقم ٣ دقائق لاتخاذ قرار (إصلاح العطل من تلقاء أنفسهم ومواصلة المشاركة في المنافسة على السيارة الرئيسية أو استبدال السيارة بأخرى احتياطية).

٦٤ .في حالة تعطل المركبة القتالية الرئيسية يمكن استبدالها بأخرى احتياطية (الطاقم الاحتياطي في وضع الاستعداد في السيارة الاحتياطية). يتم الاستبدال بأمر من رئيس قضاة المسابقة من قبل الطاقم الاحتياطي للفريق المشارك والذي يمر على التوالي جميع العقبات حسب مرحلة المسابقة وتصل إلى المكان الذي توقف فيه الطاقم الرئيسي. عند الوصول إلى مكان إيقاف المركبة القتالية الرئيسية يتم استبدال المركبة القتالية وبعد استبدال المركبة القتالية يبلغ الطاقم عن الاستعداد للحركة. بأمر من الحكم الرئيسي يواصل الطاقم الرئيسي الذي بدأ السباق برنامج المسابقة. يتم إخلاء المركبة القتالية المعيبة من قبل قوات مجموعة الإصلاح والإخلاء.

إذا لم يكن تدمير المركبة القتالية ناتجًا عن خطأ هذا الطاقم فلا يؤخذ في الاعتبار وقت الانهيار واستبدال السيارة والإصلاح في الوقت الإجمالي للطريق (الملحق رقم ٧).

إذا كان انسحاب المركبة القتالية ناتجًا عن خطأ هذا الطاقم فسيتم أخذ وقت الانهيار واستبدال المركبة القتالية في الاعتبار في الوقت الإجمالي للطريق.

تتوصل لجنة الحكام إلى استنتاجات حول الخلل على أساس تقييم خبير على الفور ويوافق عليها رئيس القضاة بناء على طلب الفريق المشارك يتم تقديم رأي خبير مكتوب.

٦٥ .إجراء تقييم الأعطال في مركبة قتالية.

بعد تقديم طلب للحصول على آلة بديلة يتم تسجيل الوقت وتحديد سبب الانهيار واتخاذ القرار المناسب.

IX. متطلبات السلامة

٦٦ .من أجل منع انتهاك متطلبات السلامة من قبل أطقم المركبات القتالية أثناء المنافسة يحق لرئيس القضاة إيقاف المنافسة (أو إحدى مراحلها) حتى يتم القضاء على المخالفات. لا يتم تضمين وقت التوقف في إجمالي وقت المسار. بعد القضاء على الانتهاكات بأمر من القاضي العام تستأنف المنافسة ويستمر العد التنازلي.

٦٧. في حالة انتهاك شروط السلامة يتم فرض حلقة جزاء واحدة على:

حركة مع فتحة (فتحات) مفتوحة؛

انتهاك إجراءات تفريغ الأسلحة.

في حالة انتهاك متطلبات السلامة يتم تخصيص حلقتين عقوبة من أجل:

الحركة على طول الطريق بأسلحة محملة بالذخيرة (باستثناء أقسام الطريق من أماكن تحميل الذخيرة إلى خط النار)؛

تحميل الأسلحة قبل وصول المركبة القتالية إلى خط إطلاق النار؛

إطلاق النار على الطاقم مع الفتحات المفتوحة؛

إطلاق النار على مناطق الحماية الجانبية؛

إطلاق النار قبل أن تصل المركبة القتالية إلى خط إطلاق النار وبعد عبور خط وقف إطلاق النار؛

حركة المركبة القتالية عندما لا يتخذ أفراد الطاقم أماكنهم المعتادة؛

عدم تقيد الطاقم بتعليمات القاضي العام ونائب القاضي العام للإجراءات العملية والحكام الميدانيين والعاملين الفنيين؛

تحميل الذخيرة أثناء تشغيل محرك السيارة القتالية.

لتوجيه ماسورة المدفع أو المدفع الرشاش في اتجاه المدرجات وترك الأفراد على المسار دون أمر من القاضي العام سيتم استبعاد الطاقم ويحتل المركز الأخير في التصنيف في هذه المرحلة من المسابقة.

يتم استبعاد الطاقم المتهم بارتكاب اصطدام مركبات قتالية على الطريق ويحتل المركز الأخير في التصنيف في هذه المرحلة من المسابقة.

X. الأسلحة والمعدات العسكرية

٦٨. بالنسبة للفرق التي أرسلت طلبًا لاستخدام معدات البلد الذي تقام فيه المسابقة على أراضيها يتم تنظيم التدريب على صيانة وتشغيل المعدات. من لحظة استلام المعدات و طوال فترة استخدامه يخدم كل فريق من الدول المشاركة بشكل مستقل المعدات ويقدم البلد الذي تقام فيه المسابقة الخدمات اللازمة لذلك (توفير الوقود وزيوت التشحيم والسوائل التقنية والاستشارات (إذا ضروري) أثناء الصيانة والإصلاح). يتم صيانة معدات الفرق المشاركة من قبل أطقمها الخاصة والمجموعات الفنية (إن وجدت). يجب على الدولة التي تقام المسابقة على أراضيها أن تهيئ الظروف اللازمة لصيانة المركبات القتالية وإعداد وتخصيص مكان لتخزينها وصيانتها.

٦٩. في سياق المنافسة يتم استخدام ذخيرة تتبع خارقة للدروع لإطلاق النار من مدفع أوتوماتيكي عيار ٣٠ ملم. يتم تخزين الذخيرة التي تستخدمها جميع الفرق المشاركة وإعادة فرزها في المستودع. قبل ٢-٣ ساعات من بدء المنافسة يضع كل فريق بشكل مستقل الذخيرة في صندوق الذخيرة ويسلمها إلى نقطة الذخيرة. يسمح بوضع الذخيرة في أكوام أو مجزأة وفقا لقواعد تخزين الذخيرة لكل دولة. قبل ساعة واحدة من المسابقة يقوم الحكام جنبا إلى جنب مع ممثلي طرف ثالث في كل نقطة من الذخيرة الموجودة على المسار بفحص وحساب الذخيرة بالتناوب. يتم إبلاغ نتائج الامتحان إلى رئيس قضاة المسابقة والذي في ظل وجود أوجه قصور يتخذ تدابير عاجلة لإزالتها.

٧٠. بعد سحب القرعة وتحديد المعدات الخاصة بكل بلد مشارك يتم وضع المركبات القتالية في أسطول المركبات القتالية للتخزين. يحظر على الأشخاص غير المصرح لهم الاقتراب من المعدات. يحظر إجراء تغييرات على إعدادات المصنع وضبط المكونات والتجمعات وانتهاك سلامة أختام الشركة المصنعة على المركبات القتالية غير المنسقة مع لجنة الحكم. إذا تم العثور على الانتهاكات المذكورة أعلاه لا يسمح لمركبات المشاة القتالية بالمشاركة في المسابقة ويتم استبعاد أعضاء الفريق. للتحقق من الحالة الفنية يقوم القاضي العام المسابقة مع الطاقم الفني بإجراء فحوصات مجدولة ومفاجئة لعينات من المعدات العسكرية.

٧١. خلال فترة المسابقة يقوم كل فريق بفحص وتفتيش المركبات القتالية بشكل يومي بعد الانتهاء من كل مرحلة من مراحل المسابقة يجب على الفريق خدمة المركبات القتالية وإعدادها للمرحلة التالية (تحميل وتحريك ونقل).

٧٢. الدولة التي تقام المسابقة على أراضيها ملزمة بضمان استيفاء ومراعاة متطلبات اللوائح الخاصة بالمسابقة.

٧٣. يحظر إجراء إضافات وتغييرات على اللوائح الخاصة بالمسابقة دون النظر فيها في اجتماع لجنة التنظيم الدولية والموافقة اللاحقة من قبل القائد الأعلى للقوات البرية في الاتحاد الروسي.

قائمة الملحقات:
١. الوصفات الفنية الأساسية لعربات المشاة القتالية ب م ب -٢؛
٢. رسم (مخطط) المنطقة لإجراء المسابقة؛
٣. رسوم السدود والموانع؛
٤. رسوم الاهداف؛
٥. رموز (علامات) في ميدان الرماية؛
٦. الإستئناف (إستمارة)؛
٧. قائمة الاعطال لغلط الطاقم؛

الملحق رقم ١

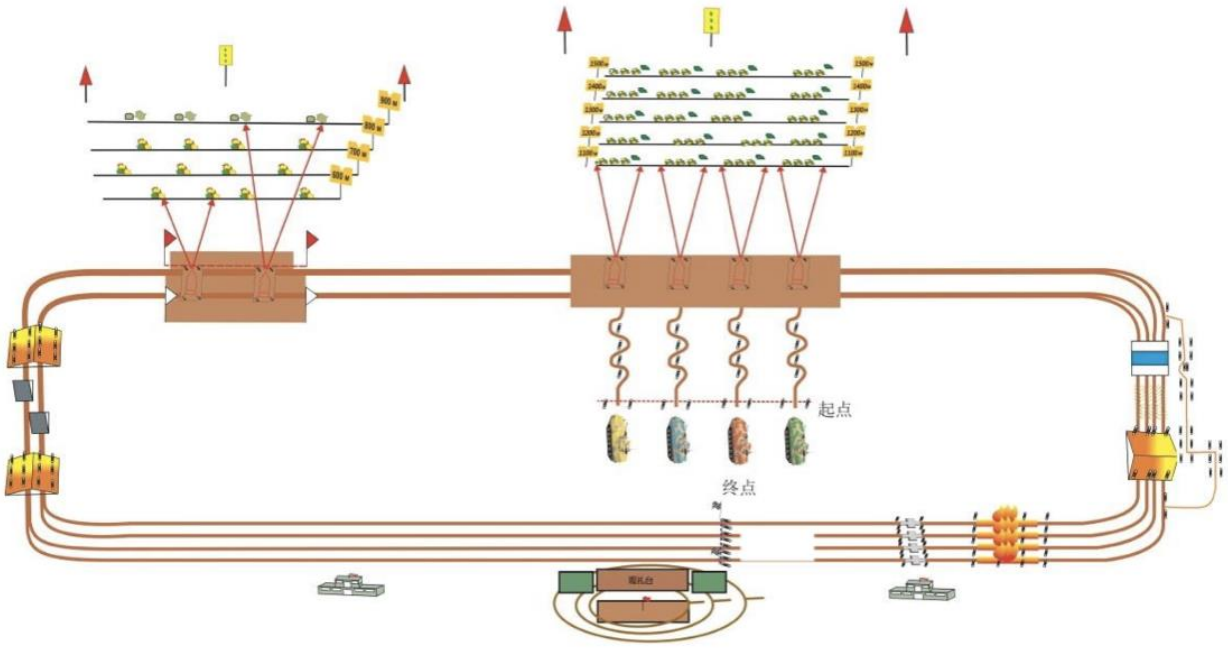
الوصفات الفنية الأساسية للعربة "ب م ب ٢"

الرقم	الوصفات	العدد
١	الوزن القتالي (طن)	١٣.٦
٢	الطاقم	٣
٣	السرعة القصوى (كم / ساعة)	٦٥ (طريق سريع)\ ٧.٢ (واق على قدمية)
٤	مدى الانطلاق (كم)	٤٦٠~٥١٠
٥	الطول (م)	٦.٧٤
٦	العرض (م)	٢.٩٧
٧	الارتفاع (م)	٢.١٤
٨	سعة خزان الوقود (لتر)	٥١٢
٩	درجة الصعود	٣٠ درجة
١٠	درجة إمالة	٢٥ درجة
١١	ارتفاع الجدار المغلف (م)	٠.٧
١٢	عرض الخندق المراد التغلب عليه (م)	٢
١٣	قوة المحرك (لتر / ثانية)	٢٩٣~٢٩٨
١٤	نسبة الضغط	١٥.٨
١٥	علبة التروس	٥ للأمام و ١ للخلف
١٦	نوع محرك البرج	الإلكتروني / اليدوي
١٧	عيار المدفع الرئيسي (ملم)	٣٠
١٨	زاوية استخدام السلاح الرئيسي	-٦ درجة ~ +٥٧ درجة
١٩	قاطع قصف رئيسي بمدفع	٣٦٠
٢٠	المدى الفعال للمدفع الرئيسي (م)	٢٥٠٠ ~ ٤٠٠٠
٢١	أسلحة مساعدة	مدفع رشاش متحد المحور
٢٢	من عيار الأسلحة المساعدة (مم)	٧.٦٢

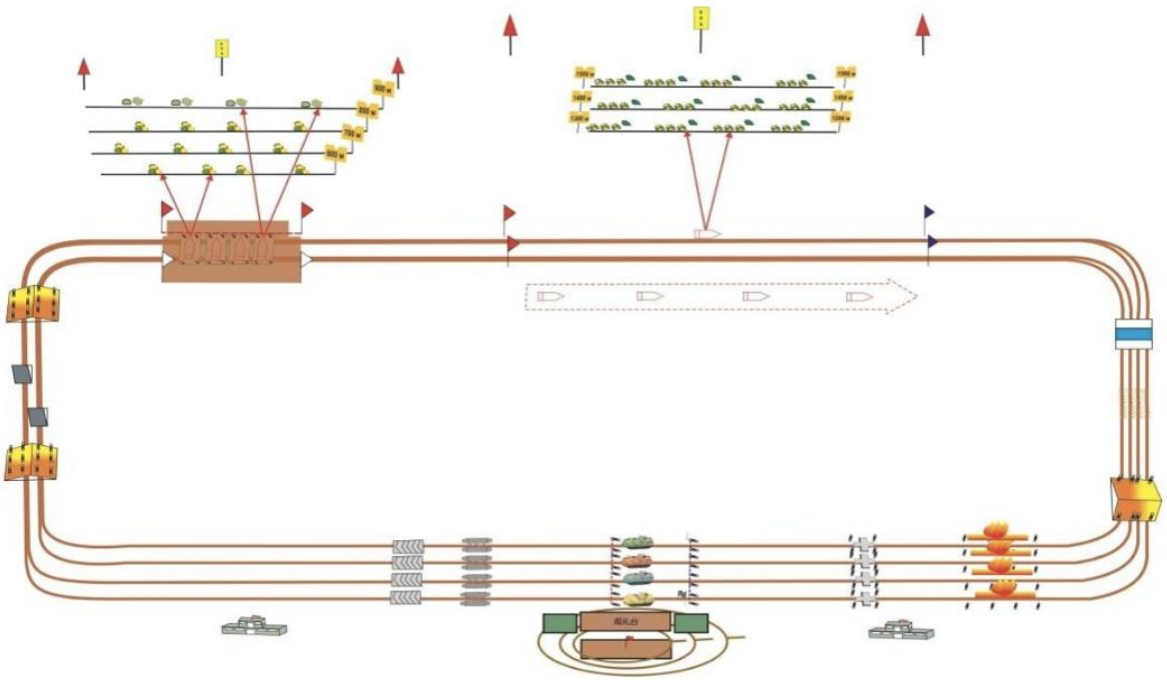
الملحق رقم ٢

مخطط منطقة إجراء المسابقة

تمثيل رسومي لموقع مسرح "السباق الفردي"



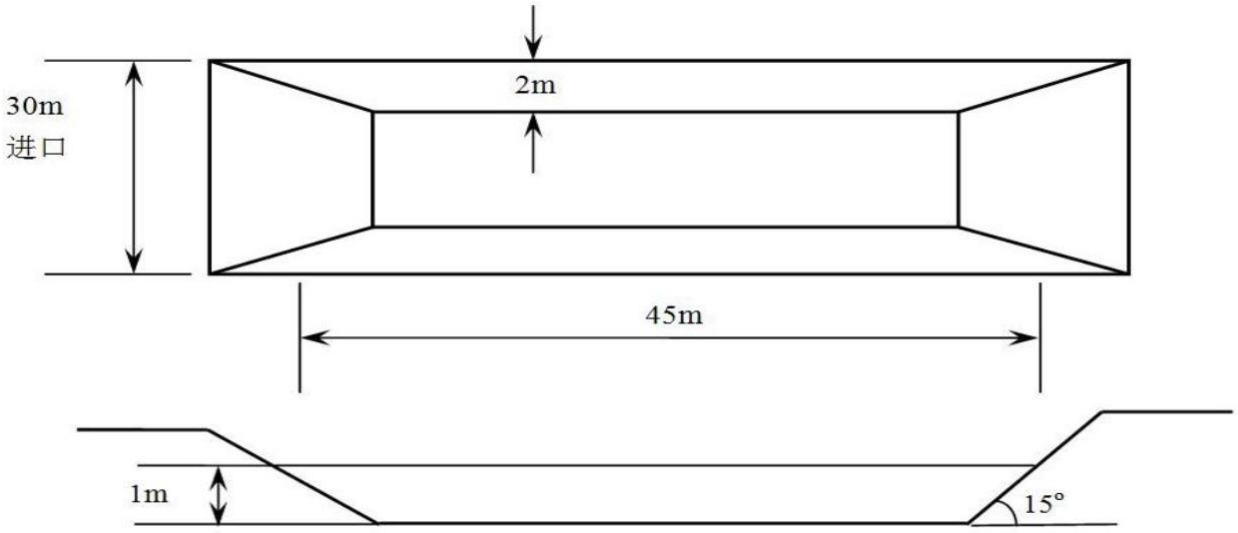
تمثيل رسومي لموقع مسرح "سباق التتابع"



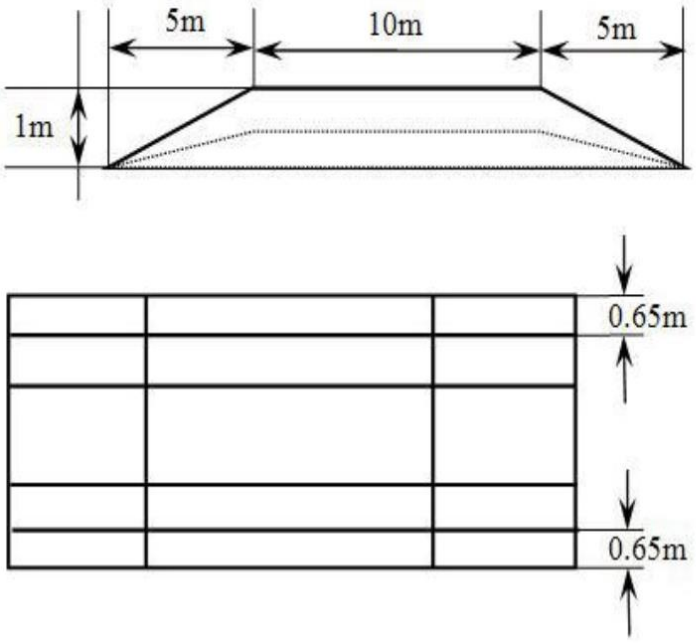
الملحق رقم ٣

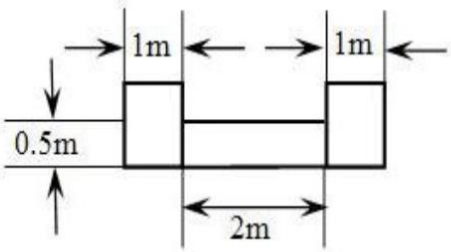
مخطط الأبعاد للعقبات والعقبات

المخاضة

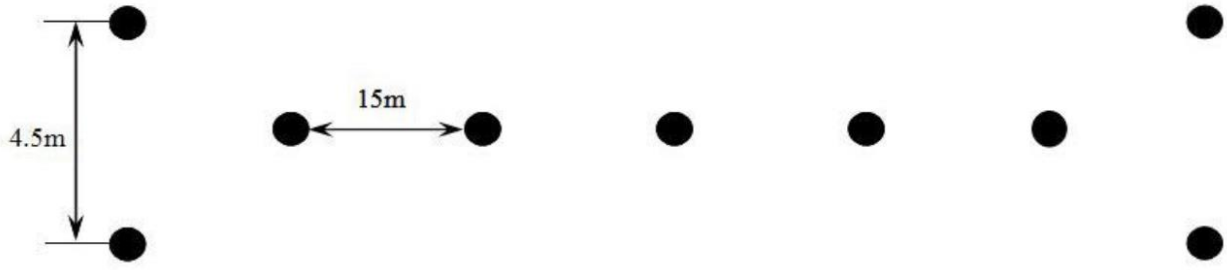

30m
进口
2m
45m
1m
15°

نموذج الجسر ذي الممرين

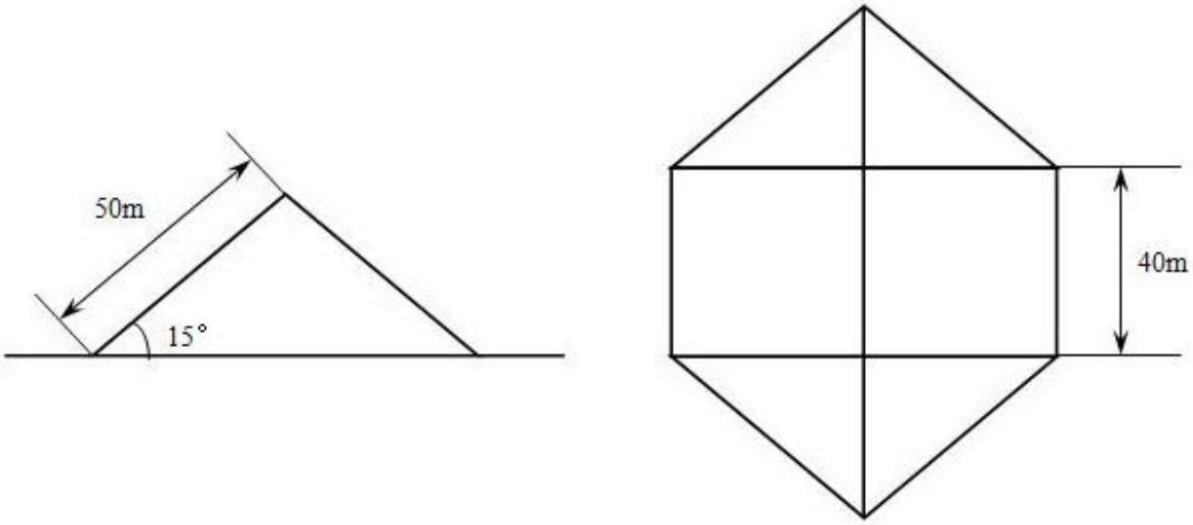




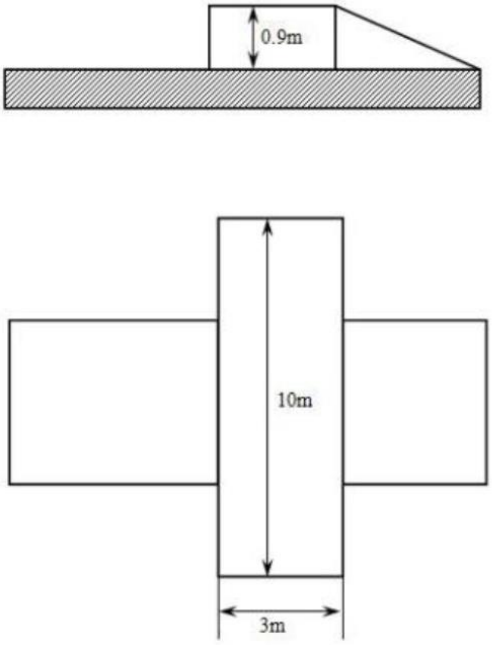
قطاع المناورات



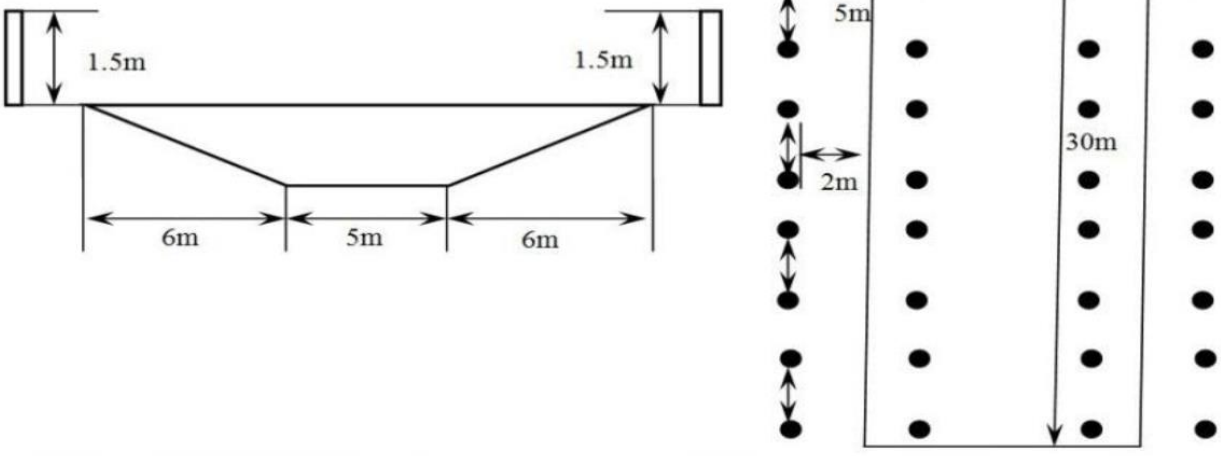
التل



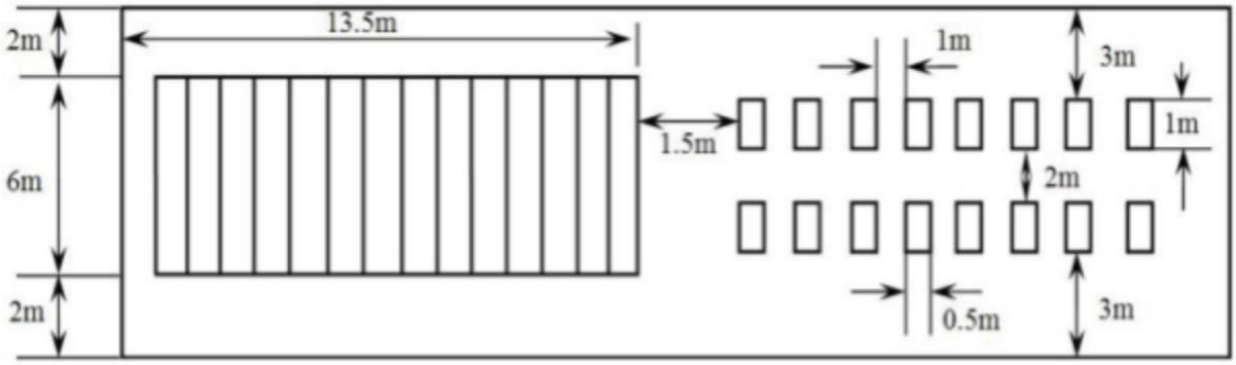
الجفر

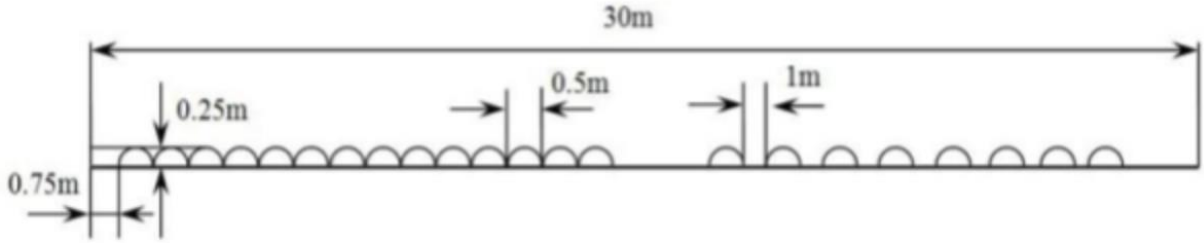


الخندق المضاد للدبابات ذو الممر

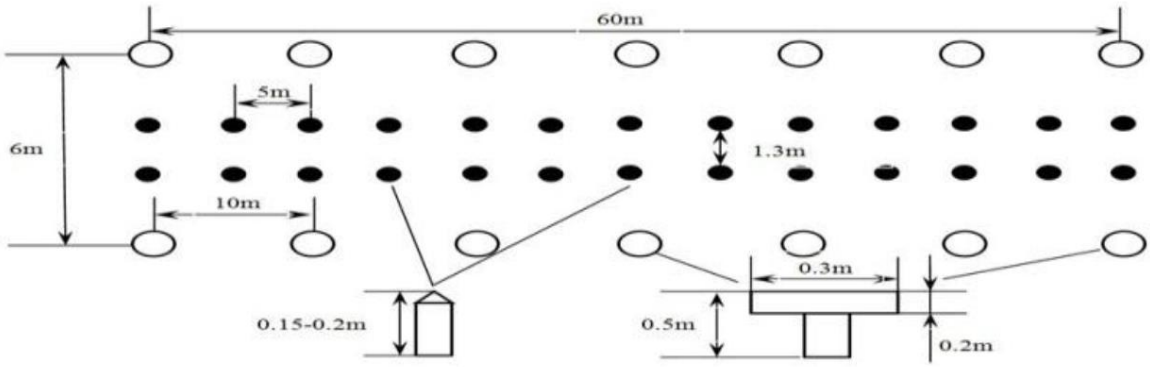


المانع المشطى الشكل

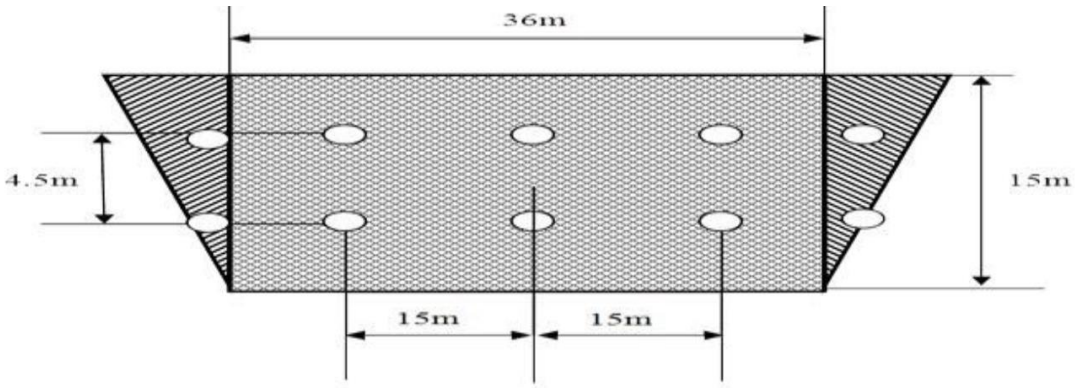

2m
13.5m
1m
3m
1m
6m
1.5m
2m
2m
0.5m
3m


30m
0.5m
1m
0.25m
0.75m

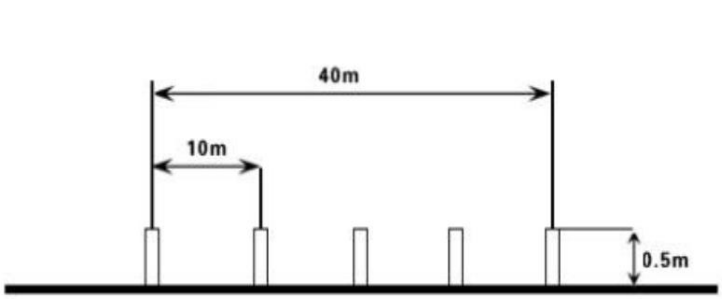
الممر للعربات في حاجز الألغام والمتفجرات

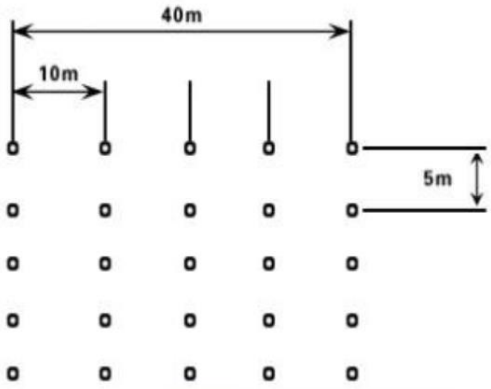


الحدور



الحواجز النارية

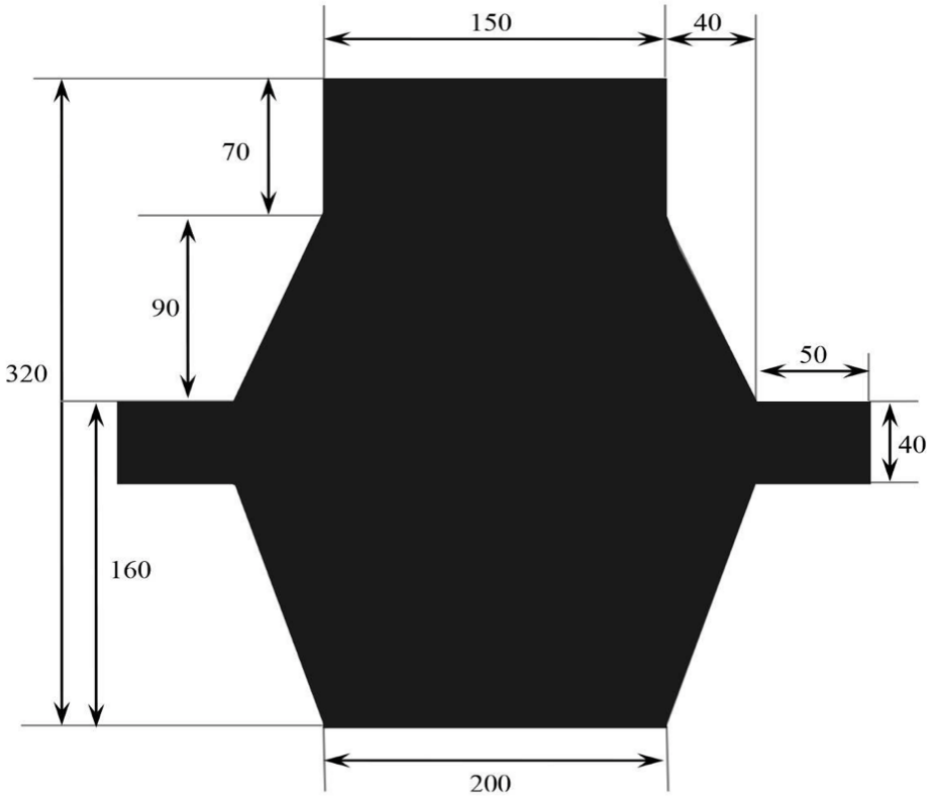




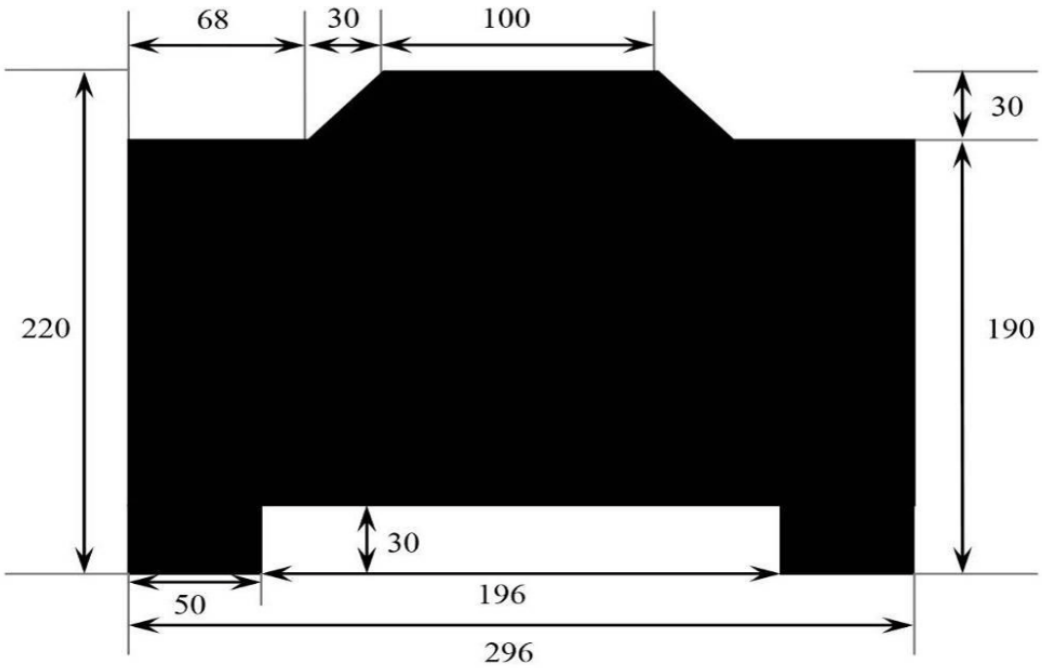
الملحق رقم ٤

رسوم الأهداف

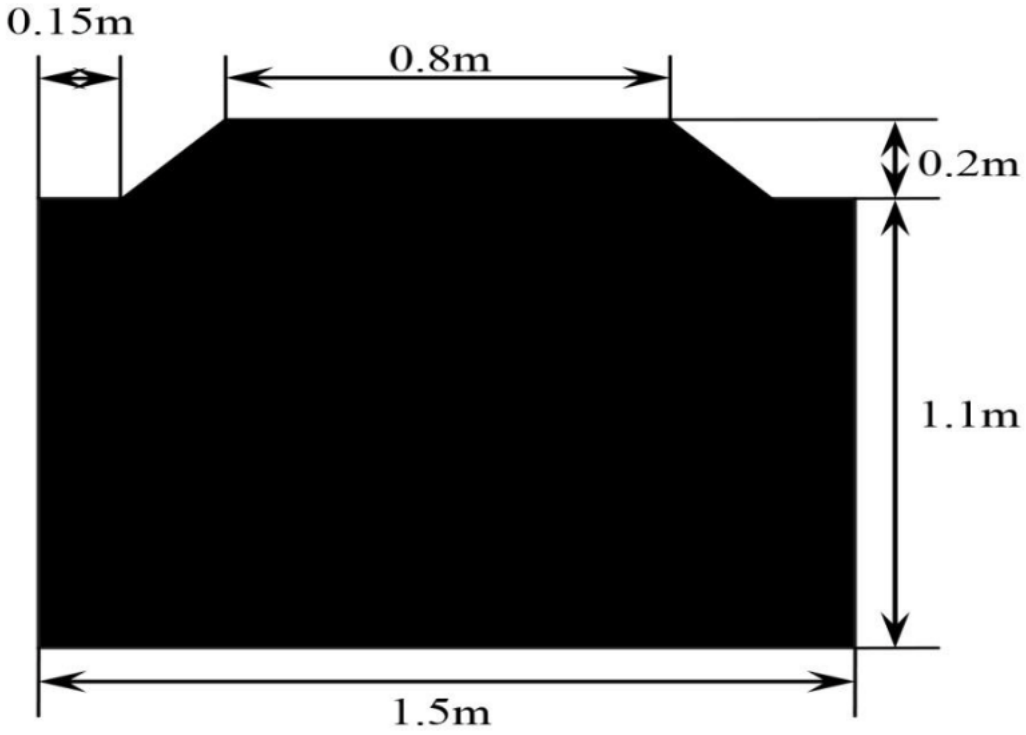
الهدف "الطائرة"



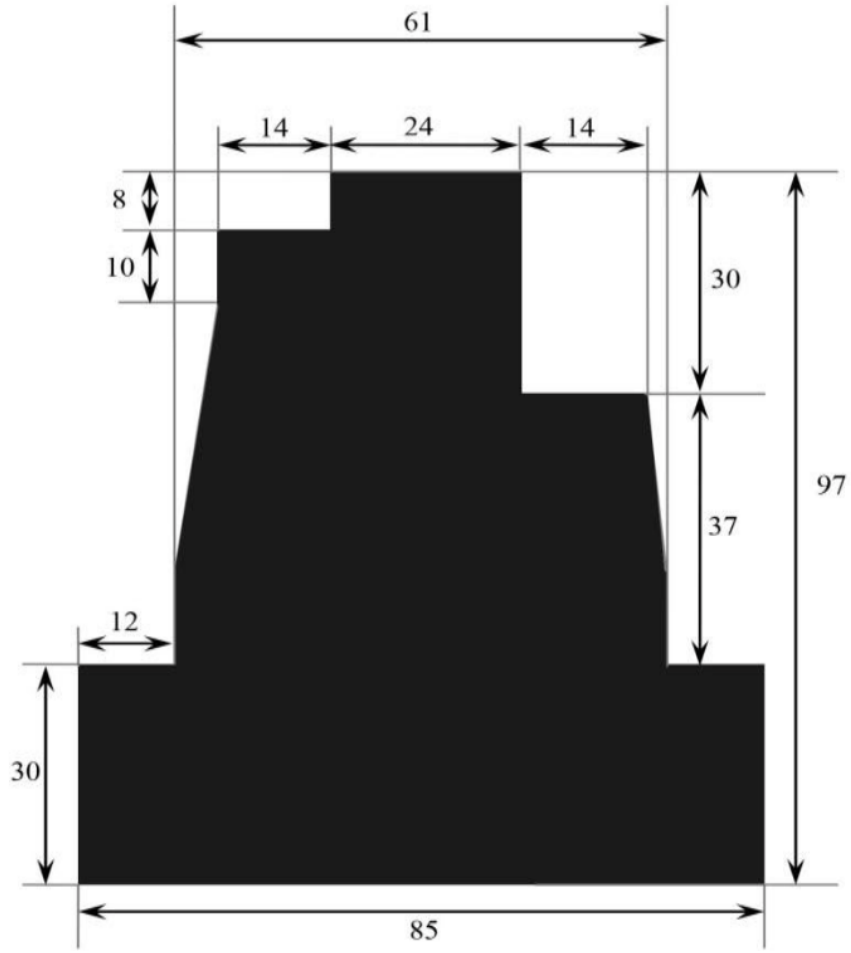
الهدف "ب م ب"



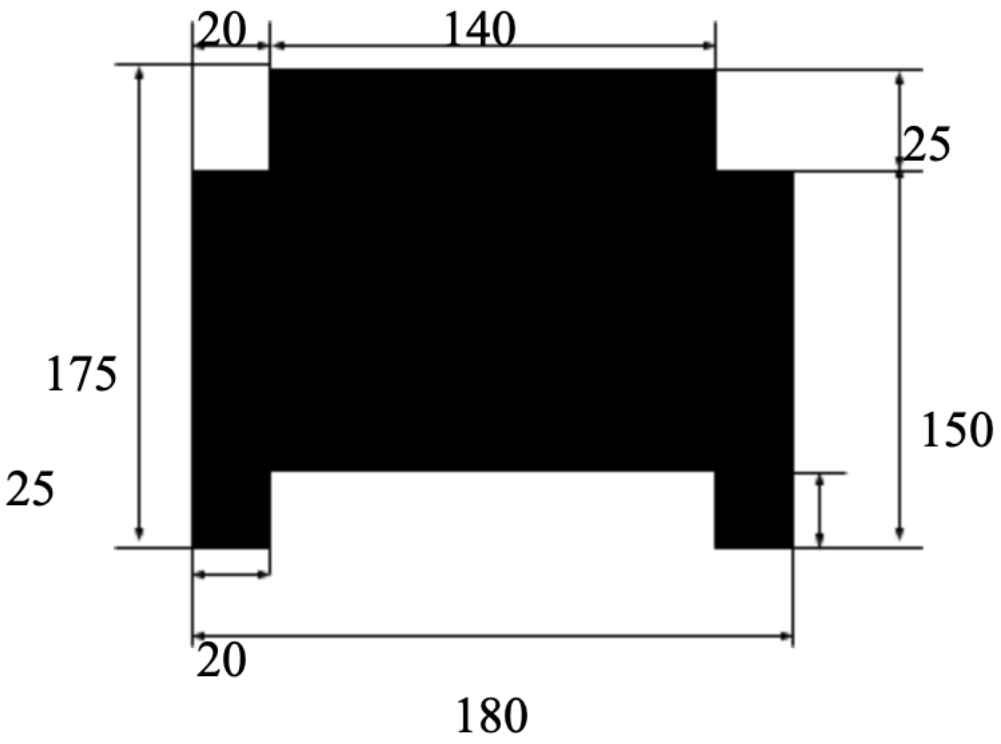
الهدف "مدفع دون الارتداد على بيكاب"



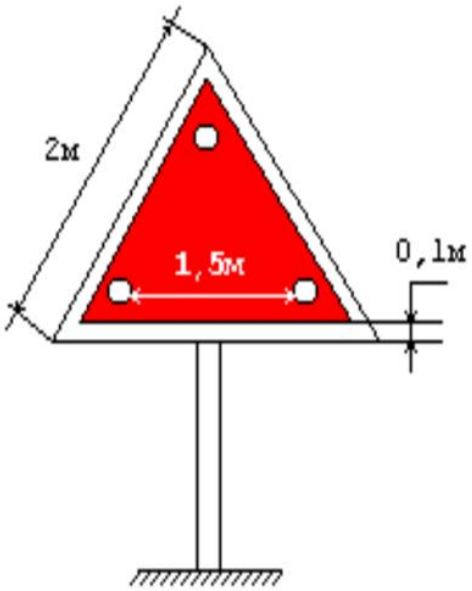
الهدف "قاذفة قنابل يدوية مضادة للدبابات"

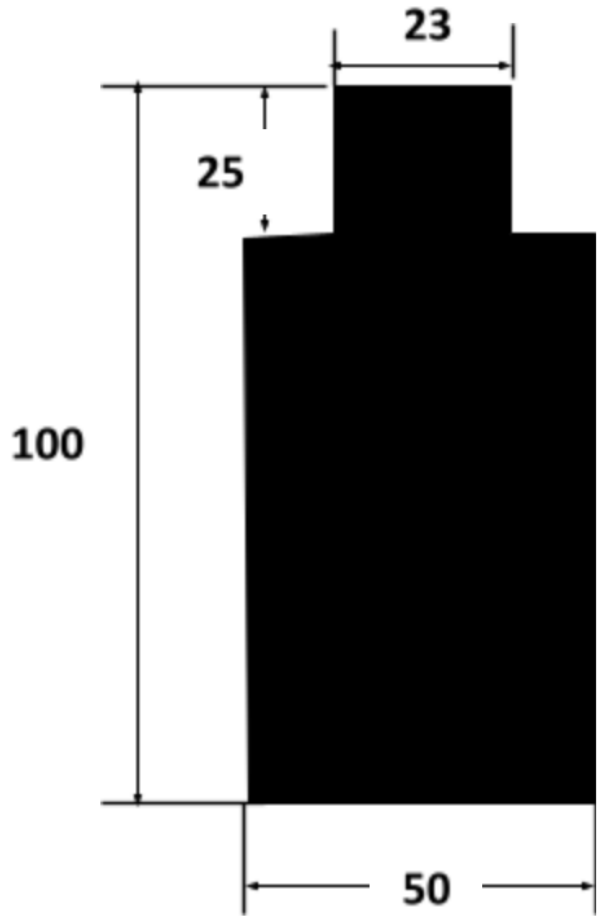


الهدف "بندقية مدفعية"



الهدف "شكل الحزام"





الملحق رقم ٥

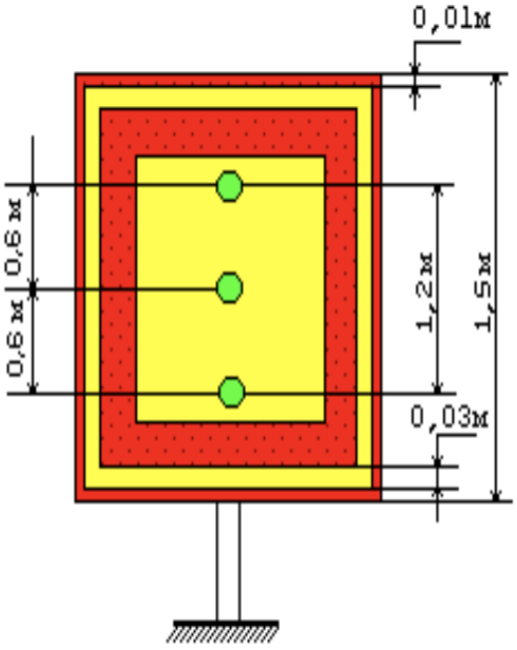
رموز (علامات) في ميدان الرماية

علامة "منطقة الحماية الجانبية".

تتشكل مثلث لون أحمر مع حدود بيضاء. تم تركيب لامبات تضيئ بلون احمر في زوايا المثلث. ارتفاع حد اسفل العلامة فوق الأرض ٤ متر على الأقل.

علامة "الاتجاه الرئيسي للرماية."

مربع أحمر طول ضلعه ١.٥ متر وله حد أصفر بطول محيط بعرض ٣ سم وحقل أصفر مربع الشكل بداخله يبلغ طول ضلعه ١.٣ مترا في وسط الحقل الأصفر بمحاذاة العمود الرأسي المحور ثلاثة مصابيح خضراء مثبتة علامة ارتفاع لا تقل عن ٤ أمتار من الأرض إلى الحافة السفلية للعلامة.



الملحق رقم ٦

الاستئناف (إستمارة)

نوع المسابقة:

من قدم بالإستئناف (قائد الفريق): الإسم:

مرحلة المسابقة: التأريخ والوقت:

تقرير النتائج النهائية للمسابقة	مضمون الإستئناف. السبب والأدلة للشكو. المقترحات لحل

المقترح لحل المشكلة؛ السبب؛ التوقيع	المفتش	المشاكل.

تعرفتُ بقرار المحكم. "أنا موافق"/"أنا غير موافق"

(إسم الشخص الذي قدم بالإستئناف، التأريخ، الوقت)

قرار لجنة المحكمين:

رئيس المحكمين:

عضو لجنة المحكمين:

التأريخ والوقت:

تعرفتُ بقرار لجنة المحكمين

(التوقيع، الإسم، التأريخ)

الملحق رقم ٧

قائمة الأعطال لغلط الطاقم

١. ضرر أو تشوه كرنك عجلة التوجيه
٢. تشوه محور الموازن
٣. منخفض ضغطي في قاع العربة
٤. تشغيل المحرك بدوران بالاتجاه المعاكس
٥. احتراق الأقراص للفاصل واصل الرئيسي أو لفاصل واصل في جهاز الانعطاف الفلكي
٦. احتراق القشاط في جهاز فرامل الإنعطاف
٧. كسر مثبت البرج أو المدفع
٨. تشوه سبطانة المدفع
٩. ضربة هيدروليكية المحرك
١٠. غرق الغربة القتالية
١١. تسخين زيادي المحرك (تفوق درجة الحرارة لسائل التبريد اقصى المستوى (المكتوب في إرشادات لإستخدام العربات)).
١٢. عطل الجنزير.